

首都圏中央連絡自動車道
古和地区附帯工工事

設 計 図
(調整池)

令和 7 年 1 月

東日本高速道路株式会社 関東支社
千葉工事事務所

目次

調整池

1. 数量総括表	1
2. 調整池一般図	2
3. 調整池平面図	3
4. 調整池横断図(1)～(3)	4 ～ 6
5. 流入施設工構造図	7
6. 放流施設工構造図	8
7. 放流施設工配筋図(1)(2)	9 ～ 10
8. 樹脂製擁壁工詳細図(1)～(9)	11 ～ 19
9. 調整池用排水工詳細図(1)(2)	20 ～ 21
10. 調整池詳細図	22

数量総括表
(調整池)

番 号	場 所	項目番号	2-(3)			4-(19)	5-(1)																		
		項目	客土掘削			ふとんかご工	用排水溝																		
			土砂B1	土砂B2	耕 土	1. 2m・0. 5m・ 2. 0m・13cm	Ds-PuL -0. 30-0. 30	Ds-PuL -0. 45-0. 45	Ds-PuL -0. 60-0. 60	Ds-PuL- 0. 80-0. 80 (F)	Ds-PuL (GH2) -0. 30-0. 30	Ds-PuL (GH2) -0. 40-0. 40	Ds-PuL (4) -0. 30-0. 30	Ds-PuL (4) -0. 40-0. 40	Ds-PuL (5) -0. 80-0. 60 (F)	Ds-PuL (5) -0. 80-0. 80 (F)	Ds-PuL (5) -1. 10-0. 90 (F)	Ds-Bf -0. 30-0. 20	Ds-PuL (GL) -0. 80-0. 90 (K)	Ds-K (1)-Bf -0. 30-0. 20 (5)	Ds-Vs -0. 30-0. 20 (F)	Ds-Vs -0. 80-0. 64 (F)	柵渠A型 -1. 00-1. 00	PCV (1)-0. 24	PCV (CH2)-0. 30
			m3	m3	m3	枚	m	m	m	m	m	m	m	m	m	m	m	m	m	m	m	m	m	m	m
3	調整池					15																			

番 号	場 所	項目番号	5-(1)									5-(2)						5-(3)								
		項目	用排水溝									用排水管						集水ます								
																		TypeA				TypeB	TypeD	TypeE	TypeF	
			PCV (CH2)-0. 40	PCV (4)-0. 30	PCV (4)-0. 40	PCV (5)-0. 80	PCV (5)-1. 10	Dv-Bf -0. 25- 0. 175(5)	Ds-PuL- 0. 30-0. 30 -0. 40~1. 10 (F)	Ds-PuL- 0. 30-0. 30 -0. 40~1. 30 (F)	Ds-PuL- 0. 60-0. 80 -1. 40~2. 10 (F)	P (Po-A)・1・φ 0. 80 (Sd-B)	P (Po-B)・φ 0. 50	P (Po-B)- φ 0. 60 (Sd-B)	P (Po-B)- φ 0. 80 (Sd-B)	P-Bx -φ 0. 80 (F)	給水管 VP φ 50	Dc-0. 50- 0. 50-0. 50	Dc-0. 50- 0. 50-0. 60	Dc [〃] (D)-0. 50 -0. 50-0. 50	Dc [〃] (D)-0. 60 -0. 60-0. 60	Dc [〃] -0. 80- 0. 80-0. 80	Dc-1. 00 -1. 00-1. 10	Dc [〃] (D)-1. 00 -1. 00-1. 00	Dc [〃] (D)-0. 80 -0. 80-1. 90	
			m	m	m	m	m	m	m	m	m	m	m	m	m	m	m	箇所	箇所	箇所	箇所	箇所	箇所	箇所	箇所	箇所
3	調整池										12. 2	19. 1	19. 1													

番 号	場 所	項目番号	5-(3)												5-(9)			8-(1)	8-(2)	14-(9)	15-(1)			15-(5)	
		項目	集水ます												油水分離ます			コンクリート	型わく	マルチング工	防護柵工			立入防止柵	
			TypeL	TypeM	TypeN	TypeO			TypeP		TypeQ		TypeR	TypeS	既設ます 接続工	A	B	C	D1-1	D	シートマルチ ング（ロー ル）TypeA	Gr-C-4E	Gr-A-4E(T)	Gr-C-4E(T)	一般型 非積雪地用 FENCE-A
			Dc [^] -1.30 -1.60-1.10	Dc-1.30 -21.00-1.30	Dc [^] (Sp)-1.20 -1.00-1.50	Dc [^] (GL)-0.50 -0.50-0.50	Dc [^] (GL)-0.50 -0.50-0.60	Dc [^] (GL)-0.60 -0.60-0.70	Dc [^] (GL)-1.00 -1.00-1.30	Dc [^] (GL)-1.30 -1.30-1.20	Dc [^] (GL)-1.00 -1.00-1.80(F)	Dc [^] (GL)-1.00 -1.00-1.85(F)	Dc [^] (GL)-1.30 -15.00-1.20	Dc(CS)-8.00 -1.10-2.70											
			箇所	箇所	箇所	箇所	箇所	箇所	箇所	箇所	箇所	箇所	箇所	箇所											
3	調整池												1			4		20.6	103.6			54.7			

番 号	場 所	項目番号	15-(5)		15-(6)				18-(1)		18-(2)	18-(3)				18-(4)	18-(13)	18-(15)			18-(17)			19-(2)	特-(1)
		項目	立入防止柵		立入防止柵の出入口				境界くい工		敷砂利工	簡易舗装工				縁石工	立入禁止板	コンクリートシール工			構造物等取壊し工			交通保安要員	転落防止柵工
			小動物侵入 対策型 FENCE-B	一般型 非積雪地用 (FENCE-A -出入口)	小動物侵入 対策型 (FENCE-B -出入口)	一般型 非積雪地用 (FENCE-A -門扉A)	一般型 非積雪地用 (FENCE-A -門扉B)	小動物侵入 対策型 (FENCE-B -門扉A)	用地境界くい A	用地境界くい B	t =20cm	切込碎石 路盤工	切込碎石 路盤工	加熱7ｽﾌｧﾙﾄ 表層工	コンｸﾘｰﾄ 表層工	As-C	立入禁止板	t =5cm	t =10cm	t =10cm (A)	コンｸﾘｰﾄ 構造物取壊し	コンｸﾘｰﾄ 構造物取壊し	ｱｽﾌｧﾙﾄ 舗装版取壊し	交通誘導 警備員B	転落防止柵A
			TypeA	TypeB	TypeA																				
			m	箇所	箇所	箇所	箇所	箇所	本	本	m2	m2	m2	m2	m2	m	枚	m2	m2	m2	m3	m3	m2	人・日	m
3	調整池										983.6			765.3	218.3			113.0	3,390.7					22.0	

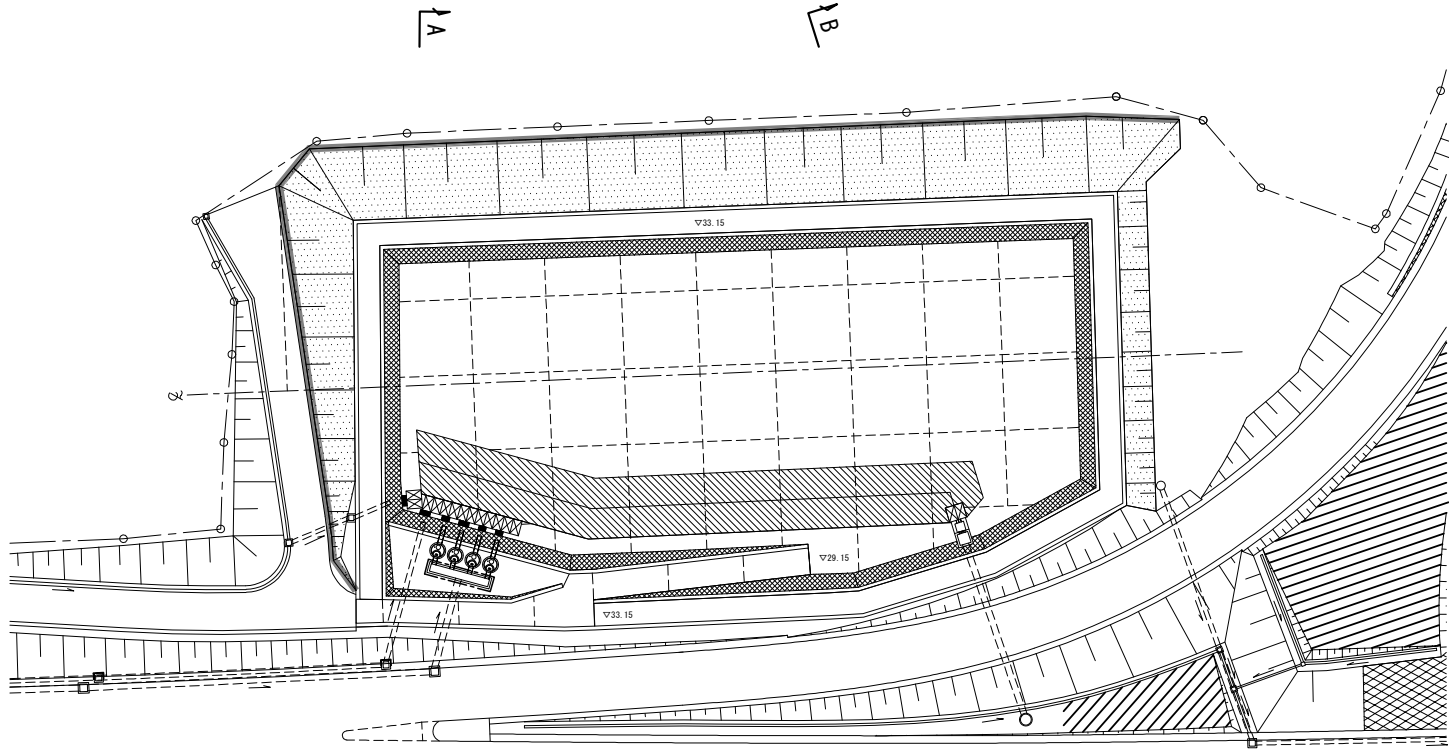
番 号	場 所	項目番号	特-(1)	特-(2)		特-(3)	特-(4)	特-(5)																	
		項目	転落防止柵工	畦畔工		水間管	給水栓	撤去工																	
			転落防止柵B	畦畔A	畦畔B	畦畔C	φ 50	φ 50	地下排水工A	地下排水工 (板状排水材)	P (Vp) - φ 0. 15P	P (Po-B) - φ 0. 075	P (Po-B) - φ 0. 15	P (Po-B) - φ 0. 15 (A)	P (Po-B) - φ 0. 20	P (Po-B) - φ 0. 20 (B)	P (Po-B) - φ 0. 30	P (Po-B) - φ 0. 40 (A)	P (Po-B) - φ 0. 50	P (Po-B) - φ 0. 50 (B)	P (Po-B) - φ 0. 60	P (Po-B) - φ 0. 70	Gr-C-4E	仮囲い工A	仮囲い工B
			m	m	m	m	箇所	箇所	m	m	m	m	m	m	m	m	m	m	m	m	m	m	m	m	m
3	調整池																								

番 号	場 所	項目番号	特-(5)											特-(6)	特-(7)			特-(8)	
		項目	撤去工											階段工	調整池工			切断工	
			仮囲い工C	立入防止柵	動物侵入対策 B(T)	単管柵工	門扉工A	門扉工B1 -6. 00	門扉工B2 -10. 00	沈砂池 (1. 0-1. 0-1. 0)	沈砂池 (1. 5-1. 5-1. 0)	道路反射鏡 (φ 600)	道路反射鏡 (φ 1000)	仮棧橋	階段工	流入施設工	放流施設工	樹脂製擁壁工	t=5cm
			m	m	m	m	箇所	箇所	箇所	箇所	箇所	箇所	箇所	式	m	式	式	m2	m
3	調整池														1	1	1, 154. 0		

首都圏中央連絡自動車道 古和地区附帯工事			
図面の種類	数量総括表 (調整池)		
縮 尺	-	図 面 番 号	1 / 22
設計会社名	株式会社 パートナース		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 千葉工事事務所		

調整池一般図

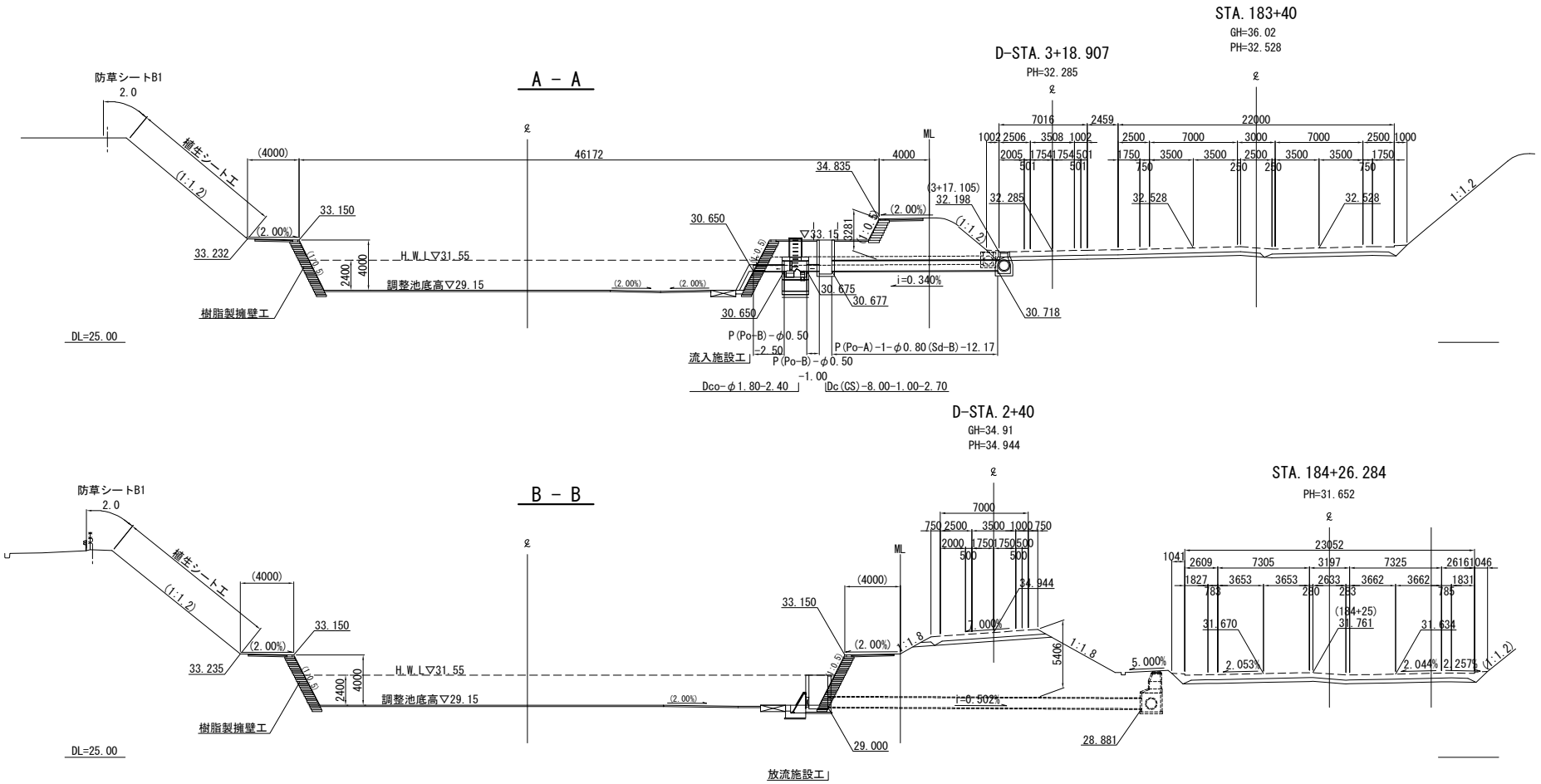
平面図 縮尺 1:1000



至 大栄JCT

至 東金JCT

断面図 縮尺 1:500



数量表

項目	種別	単位	数量	備考
用排水管	P (Po-B) - ϕ 0.50	m	19.1	
	P (Po-B) - ϕ 0.60 (Sd-B)	m	19.1	
	P (Po-A) - ϕ 0.80 (Sd-B)	m	12.2	
集水ます	DC (CS) - 8.00-1.10-2.70	箇所	1	TypeS
油水分離ます	B	箇所	4	Dco- ϕ 1.80-2.40
コンクリート	D1-1	m3	20.6	天端調整コンクリート
型わく	D	m2	103.6	天端調整コンクリート
調整池工	樹脂製擁壁工	m2	1154.0	直壁面積
	流入施設工	式	1	流入施設①～⑥
	放流施設工	式	1	
簡易舗装工	加熱7スファルト表層工 (t=5cm)	m2	765.3	再生密粒度7スファルト混合物 (13)
	コンクリート表層工 (t=10cm)	m2	218.3	
	切込砕石路盤工 (t=10cm)	m2	983.6	再生クラッシャーラン (RC-40)
コンクリート舗装工	t=10cm	m2	113.0	
	t=10cm (A)	m2	3390.7	
転落防止柵工	A	m	22.0	
車両用防護柵工	Gr-A-4E (T)	m	54.7	
ふとんかご工	1.2m \times 0.5m \times 2.0m \times 13cm	枚	15.0	
マルチング工※	シートマルチング (D-B) TypeB1	m2	354.8	防草シートB1
植生シート工※	植生シート	m2	2088.2	

※植生シート・マルチング工については他工事にて施工

首都圏中央連絡自動車道 古和地区附帯工工事			
図面の種類	調整池一般図		
縮尺	図示	図面番号	2 / 22
設計会社名	計画エンジニアリング株式会社		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 千葉工事事務所		

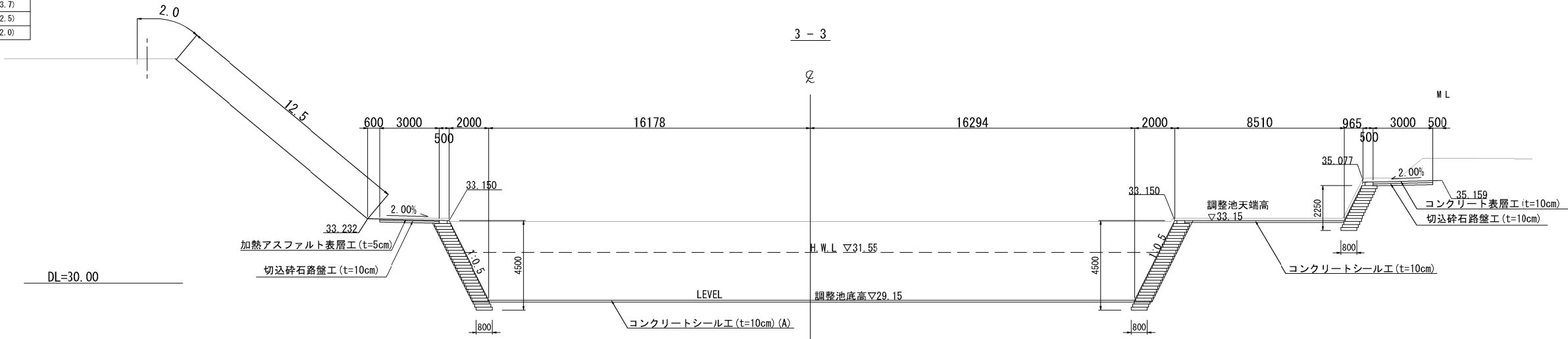


首都圏中央連絡自動車道 古和地区附帯工工事			
図面の種類	調整池平面図		
縮 尺	図 示	図面番号	3 / 22
設計会社名	計画エンジニアリング株式会社		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 千葉工事事務所		

調整池横断図 (1) 縮尺 1:250

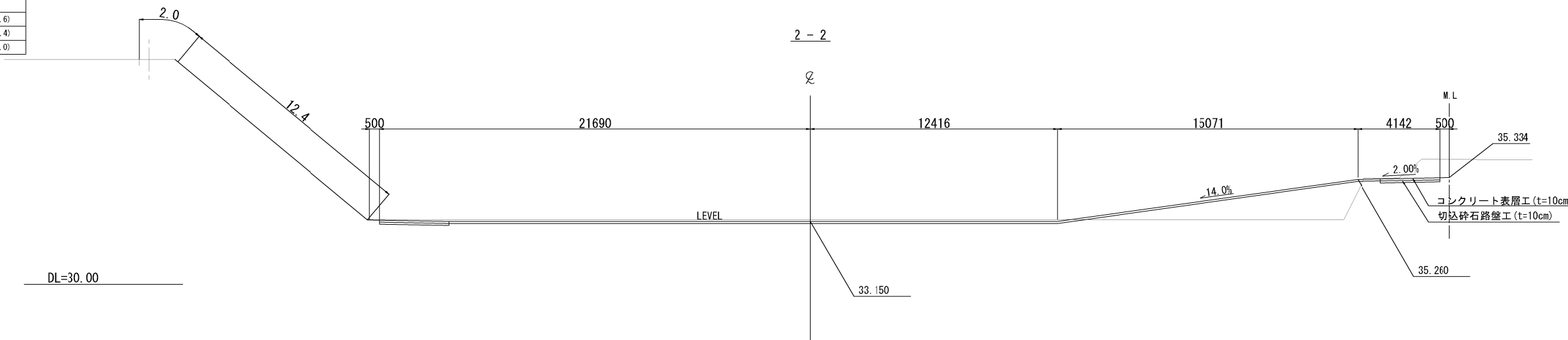
3 - 3

種 別	項 目	単 位	数 量
盛 土		m2	
※ 切 土	表 土	m2	
	土 砂	m2	(153.7)
※ 植生シート		m	(12.5)
※ マルチング工		m	(2.0)



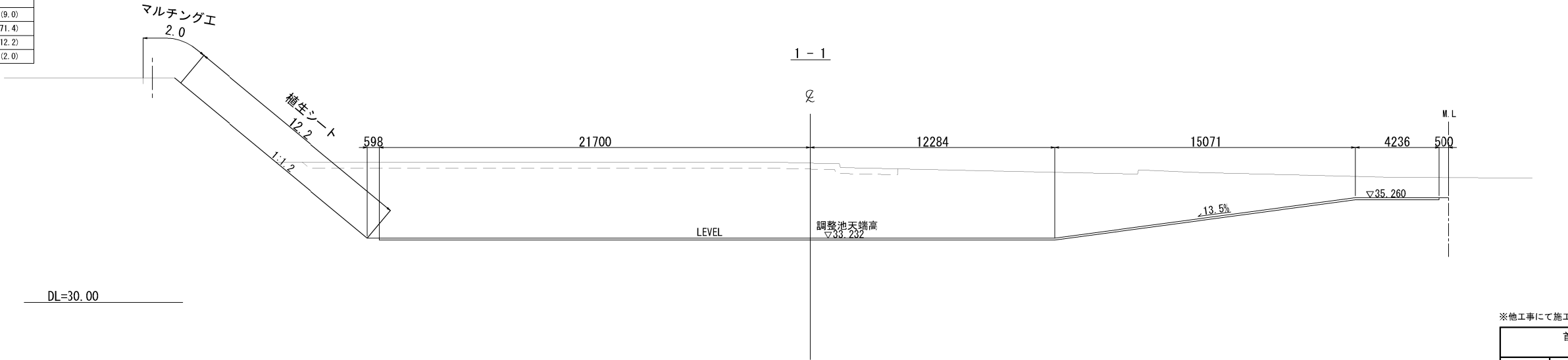
2 - 2

種 別	項 目	単 位	数 量
盛 土		m2	12.6
※ 切 土	表 土	m2	
	土 砂	m2	(9.6)
※ 植生シート		m	(12.4)
※ マルチング工		m	(2.0)



1 - 1

種 別	項 目	単 位	数 量
盛 土		m2	
※ 切 土	表 土	m2	(9.0)
	土 砂	m2	(171.4)
※ 植生シート		m	(12.2)
※ マルチング工		m	(2.0)



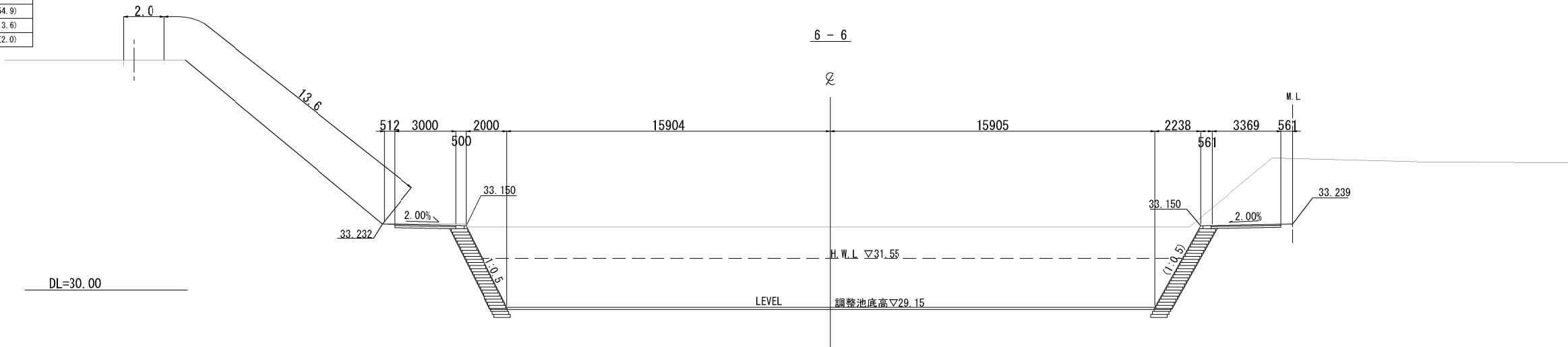
※他工事にて施工

首都圏中央連絡自動車道 古和地区附帯工工事			
図面の種類	調整池 横断図 (1)		
縮 尺	1:250	図面番号	4 / 22
設計会社名	計画エンジニアリング株式会社		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 千葉工事事務所		

調整池横断図(2) 縮尺 1:250

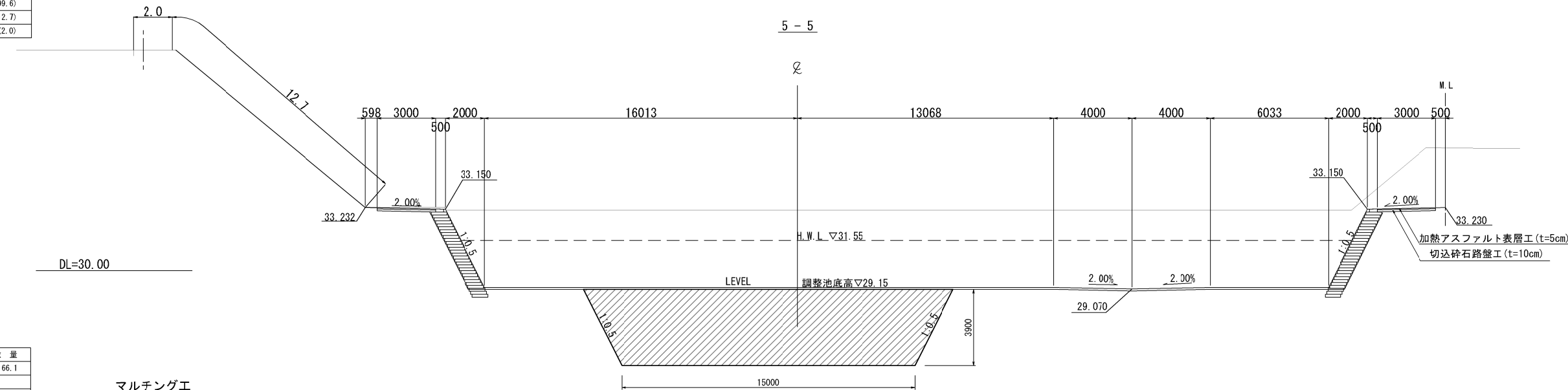
6 - 6

種別	項目	単位	数量
盛土		m2	
※切土	表土	m2	
	土砂	m2	(154.9)
※植生シート		m	(13.6)
※マルチング工		m	(2.0)



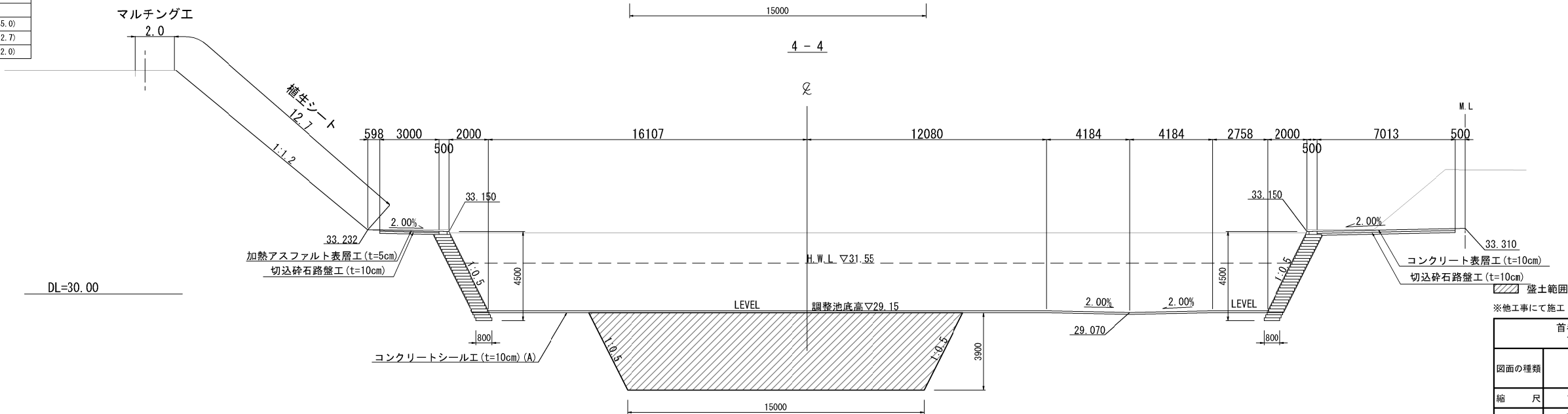
5 - 5

種別	項目	単位	数量
盛土	客土	m2	66.1
※切土	表土	m2	
	土砂	m2	(199.6)
※植生シート		m	(12.7)
※マルチング工		m	(2.0)



4 - 4

種別	項目	単位	数量
盛土	客土	m2	66.1
※切土	表土	m2	
	土砂	m2	(185.0)
※植生シート		m	(12.7)
※マルチング工		m	(2.0)



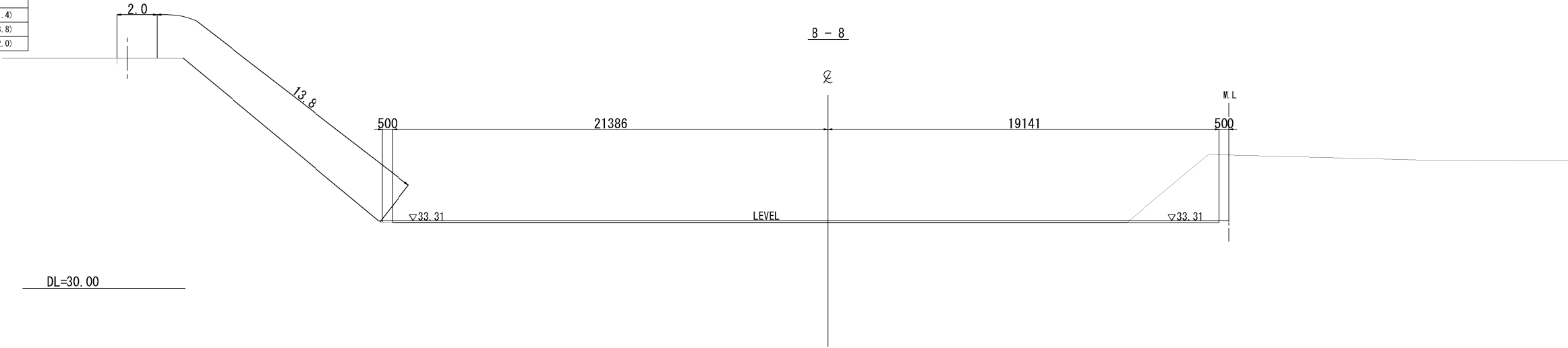
首都圏中央連絡自動車道 古和地区附帯工工事			
図面の種類	調整池 横断図 (2)		
縮 尺	1:250	図面番号	5 / 22
設計会社名	計画エンジニアリング株式会社		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 千葉工事事務所		

調整池横断図(3)

縮尺 1:250

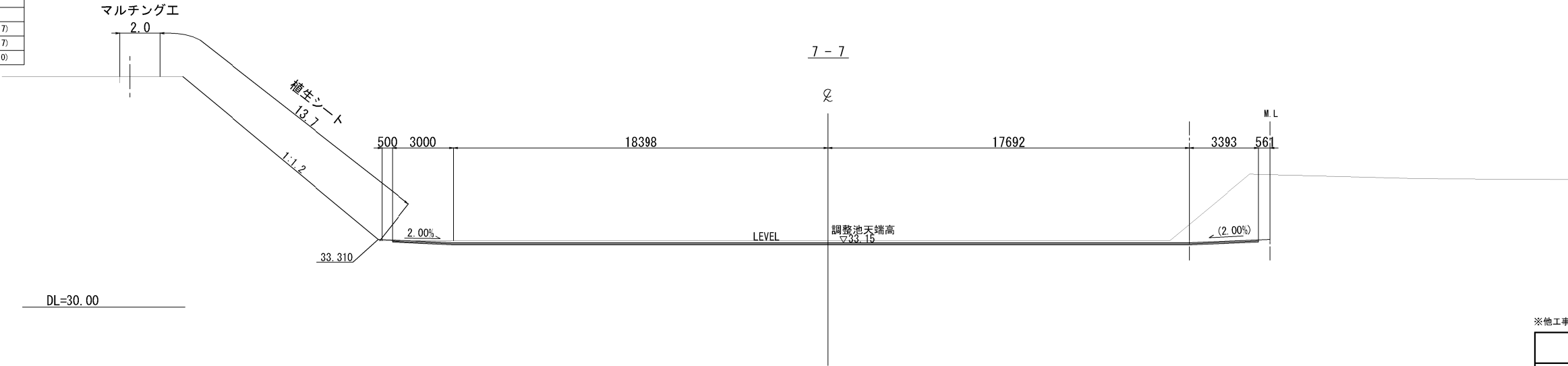
8 - 8

種 別	項 目	単 位	数 量
盛 土		m2	
※ 切 土	表 土	m2	
	土 砂	m2	(11.4)
※ 植生シート		m	(13.8)
※ マルチング工		m	(2.0)



7 - 7

種 別	項 目	単 位	数 量
盛 土		m2	
※ 切 土	表 土	m2	
	土 砂	m2	(17.7)
※ 植生シート		m	(13.7)
※ マルチング工		m	(2.0)

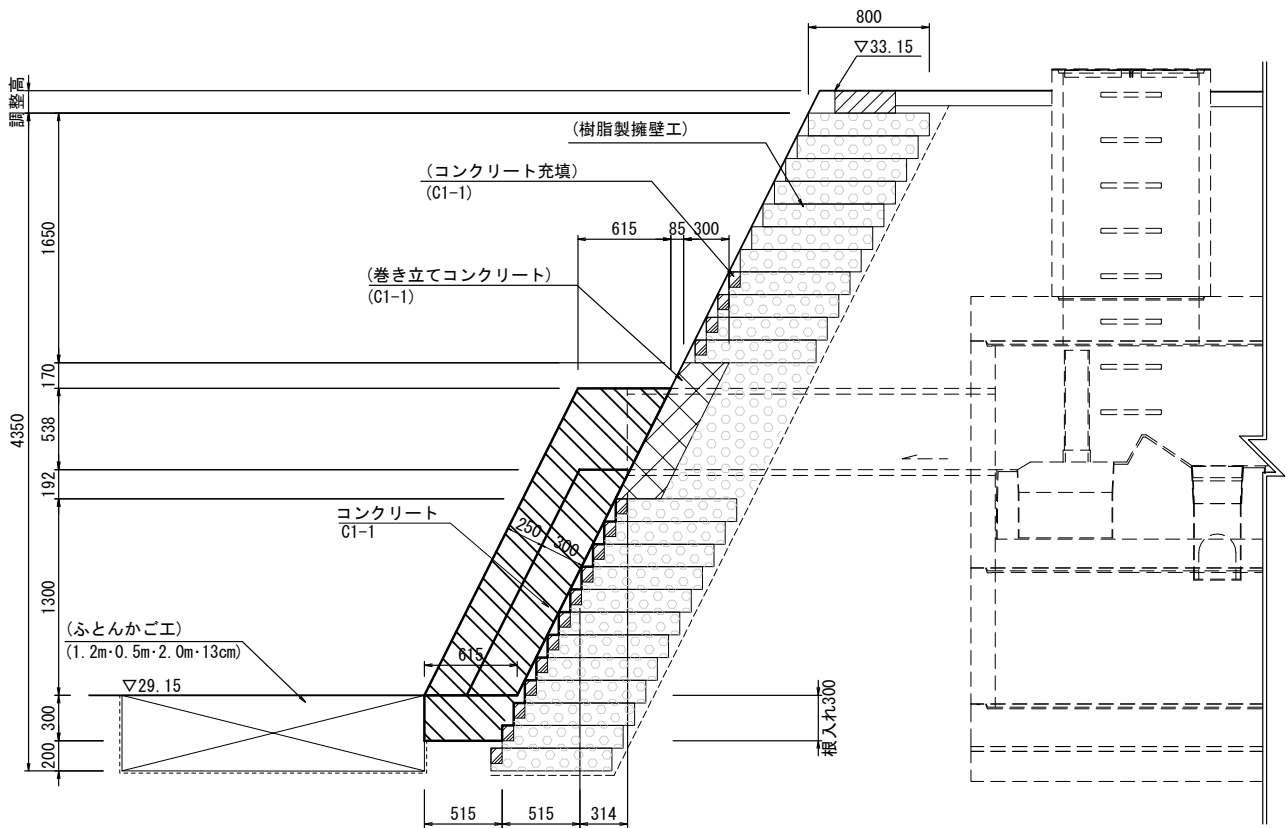
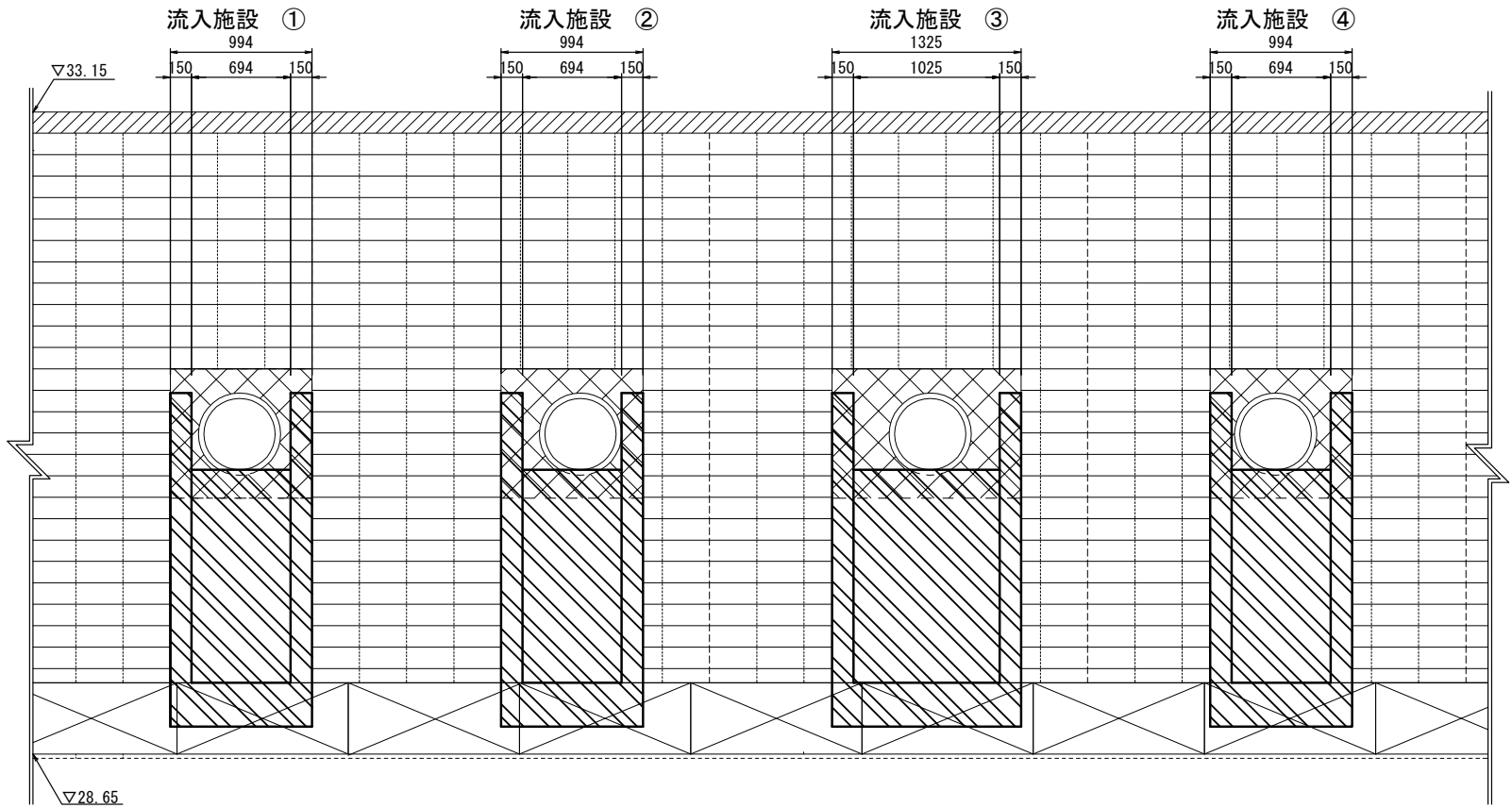


※他工事にて施工			
首都圏中央連絡自動車道 古和地区附帯工工事			
図面の種類	調整池 横断図 (3)		
縮 尺	1:250	図面番号	6 / 22
設計会社名	計画エンジニアリング株式会社		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 千葉工事事務所		

流入施設工構造図 縮尺 1 : 50

正面図

断面図



正面図

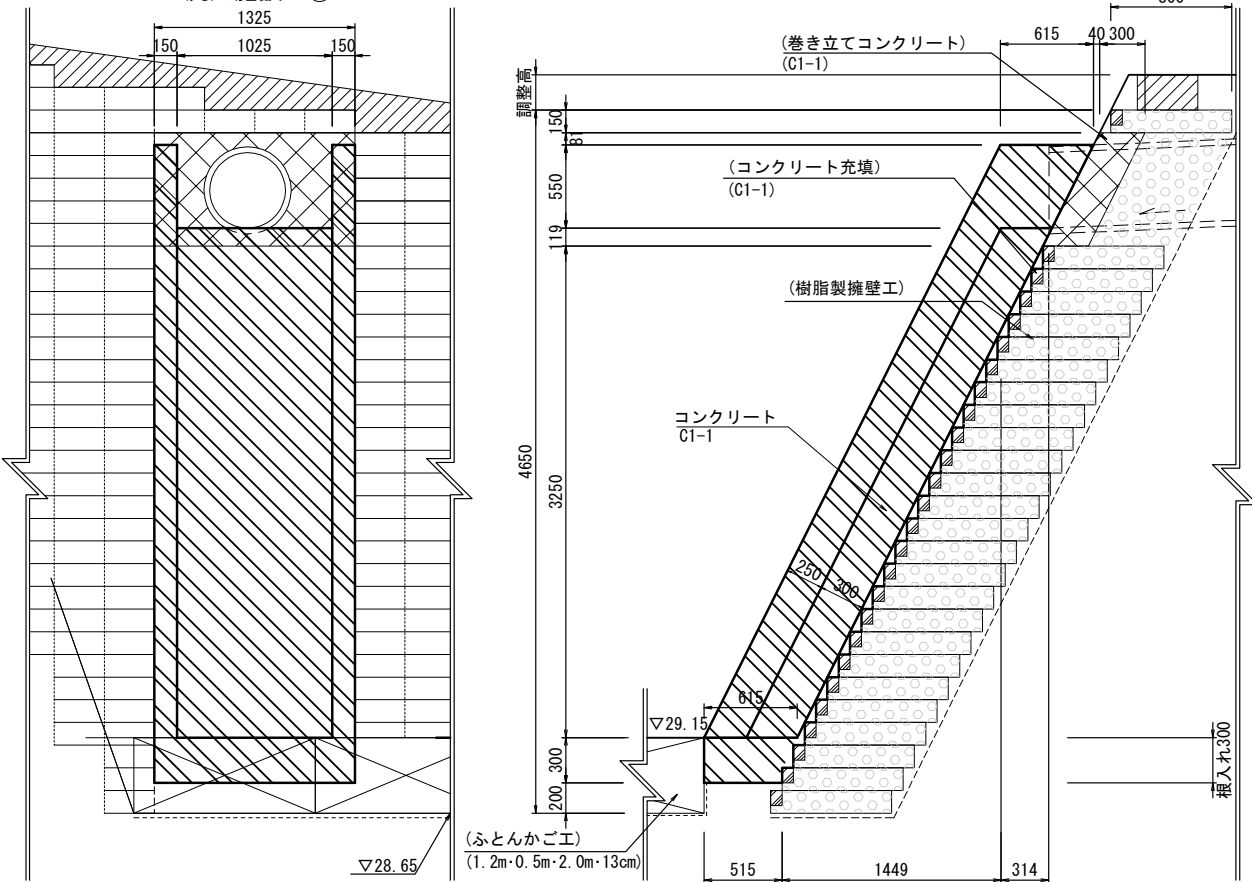
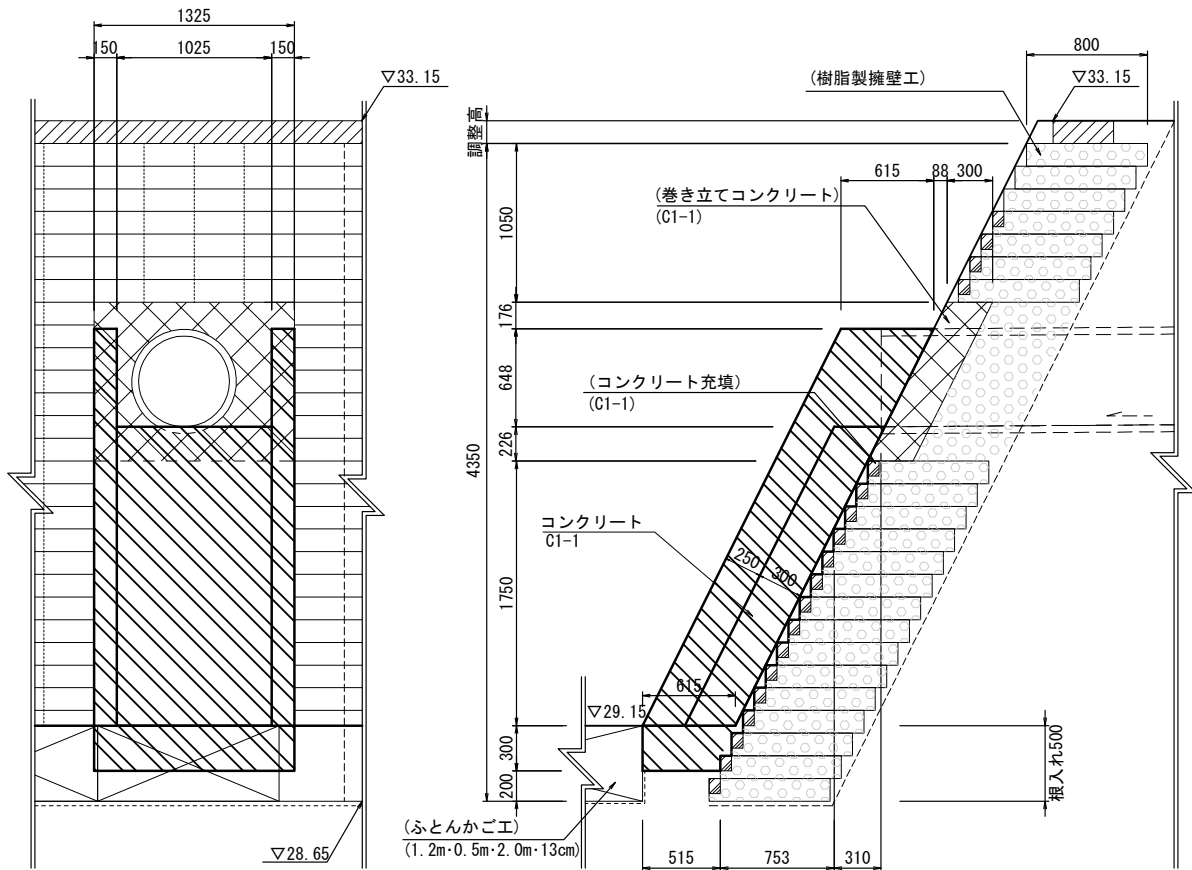
断面図

正面図

断面図

流入施設 ⑤

流入施設 ⑥



流入施設工 材料表		1式当り							
項目	規格	単位	流入施設①	流入施設②	流入施設③	流入施設④	流入施設⑤	流入施設⑥	合計
コンクリート	C1-1	m3	3.44	3.44	3.87	3.44	4.96	7.62	26.8
型わく	D	m2	13.47	13.47	14.16	13.47	18.13	27.29	100.0

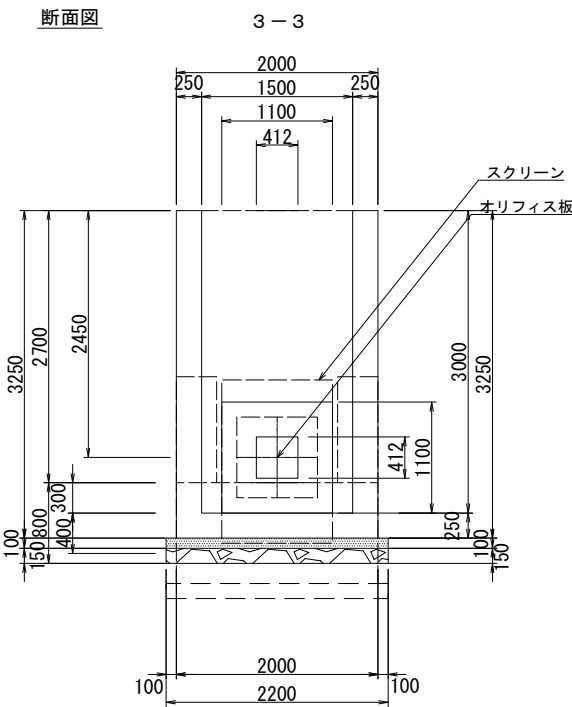
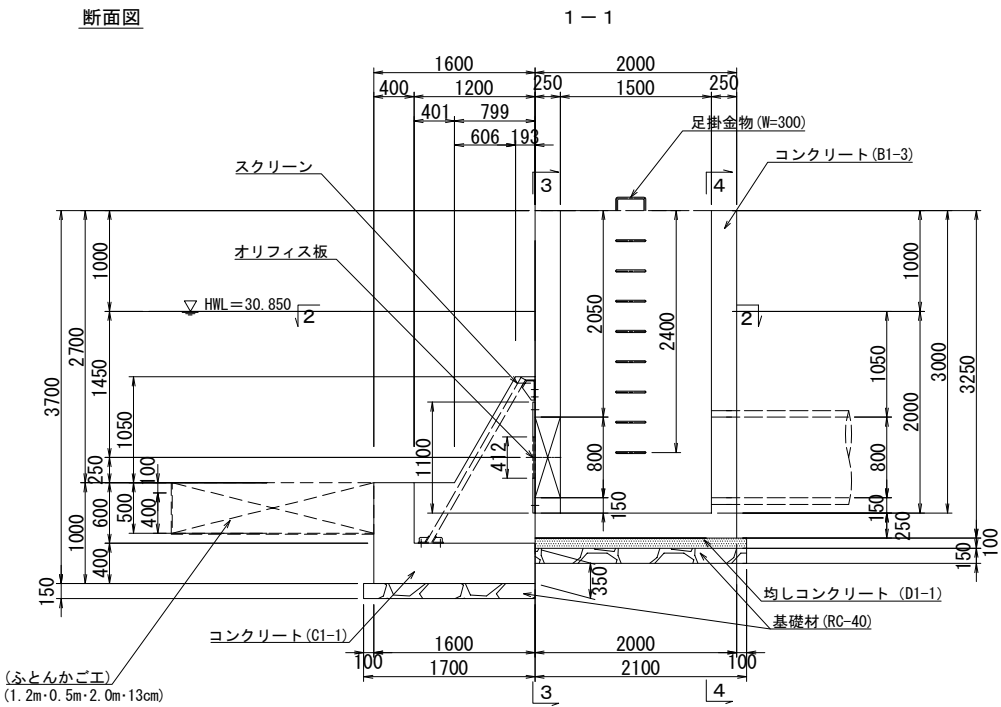
凡例
流入施設工

()は各項目にて計上する。

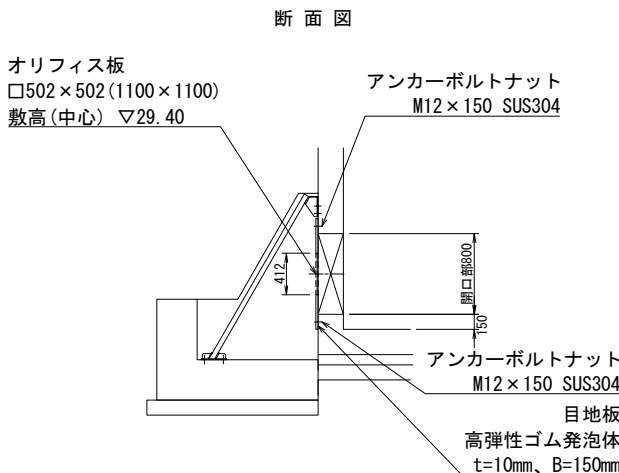
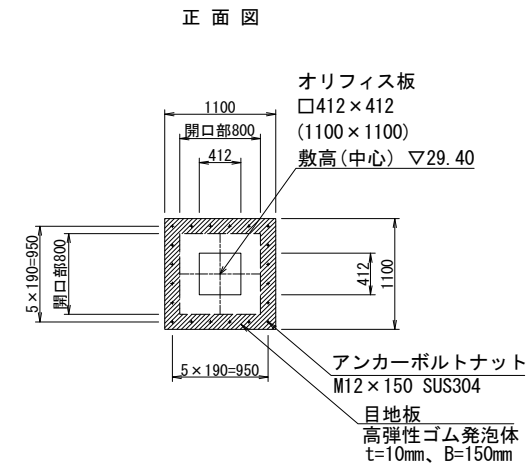
首都圏中央連絡自動車道 古和地区附帯工工事			
図面の種類	流入施設工構造図		
縮尺	図示	図面番号	7 / 22
設計会社名	計画エンジニアリング株式会社		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 千葉工事事務所		

放 流 施 設 工 構 造 図

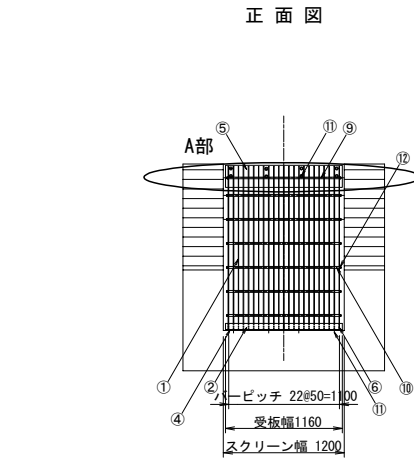
放流施設 構造図 縮尺 1:75



オリフィス板 詳細図 縮尺 1:15

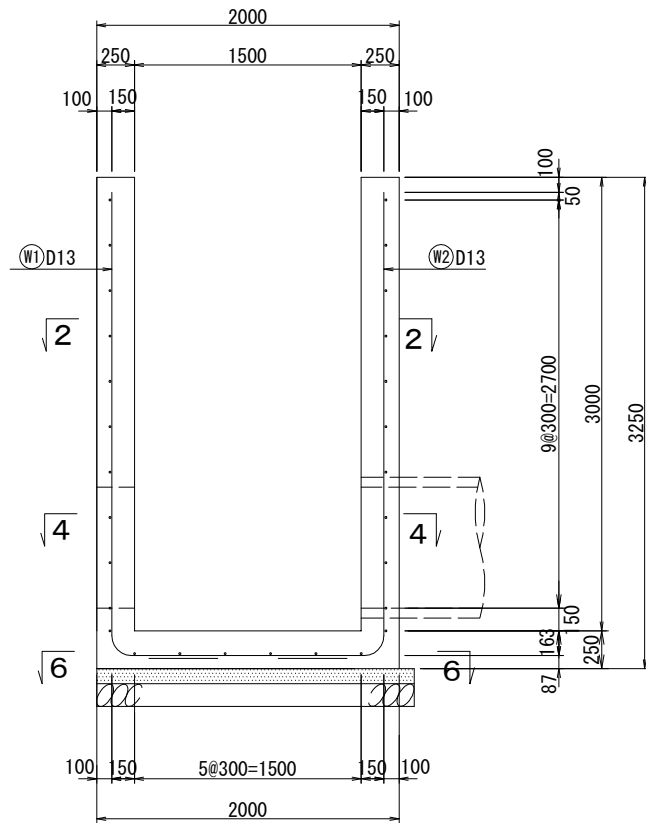


スクリーン 構造図 (参考図) 縮尺 1:15

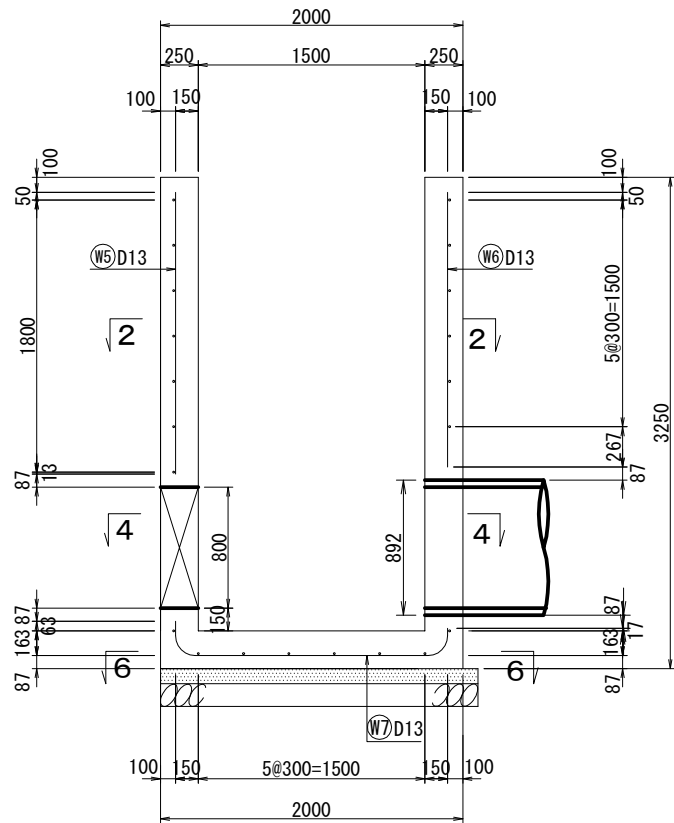


放 流 施 設 工 配 筋 図 (1) 縮 尺 1:50

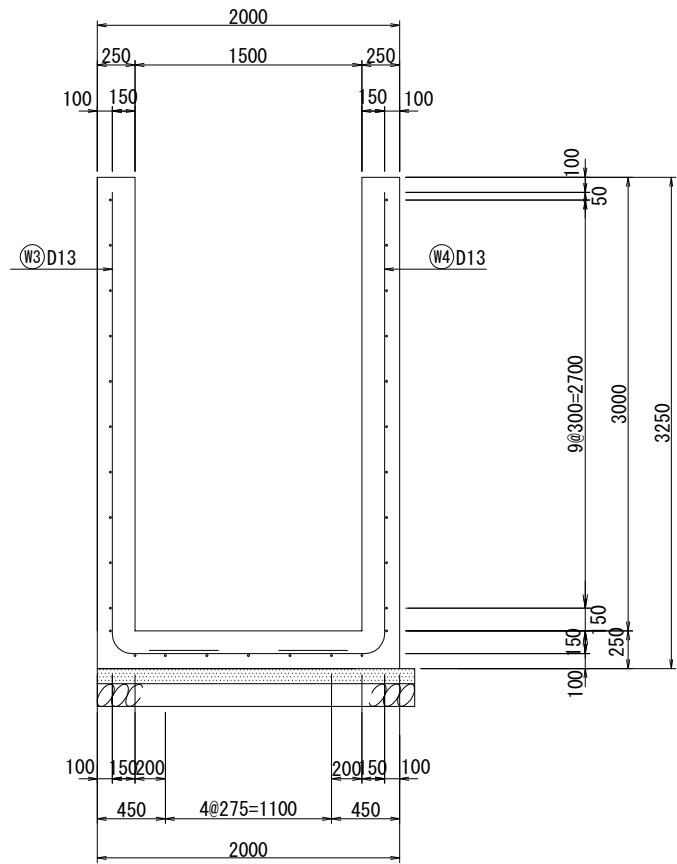
1 - 1



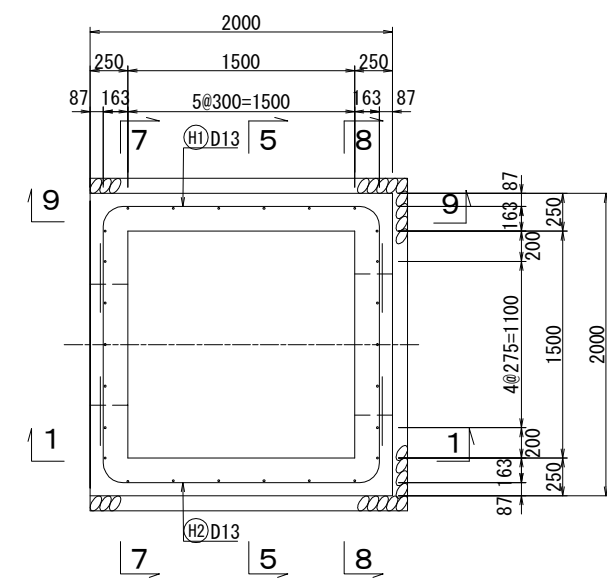
3 - 3



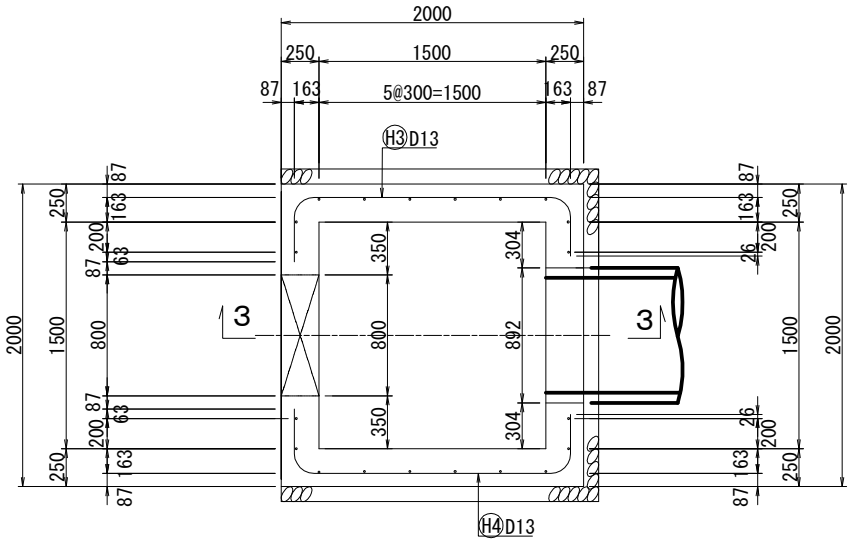
5 - 5



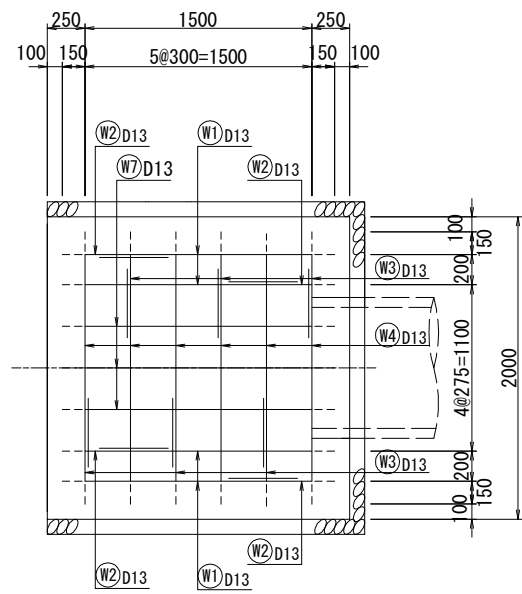
2 - 2



4 - 4



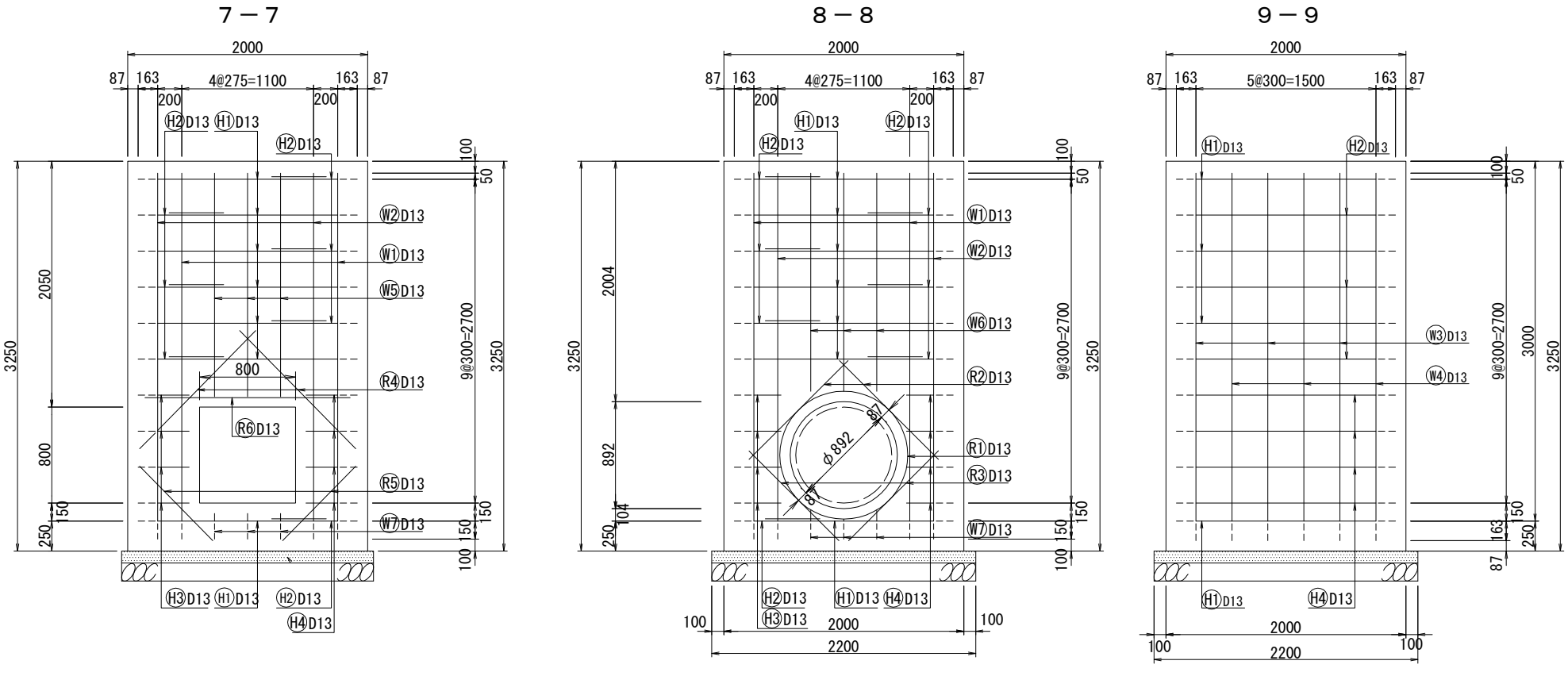
6 - 6



※SD345

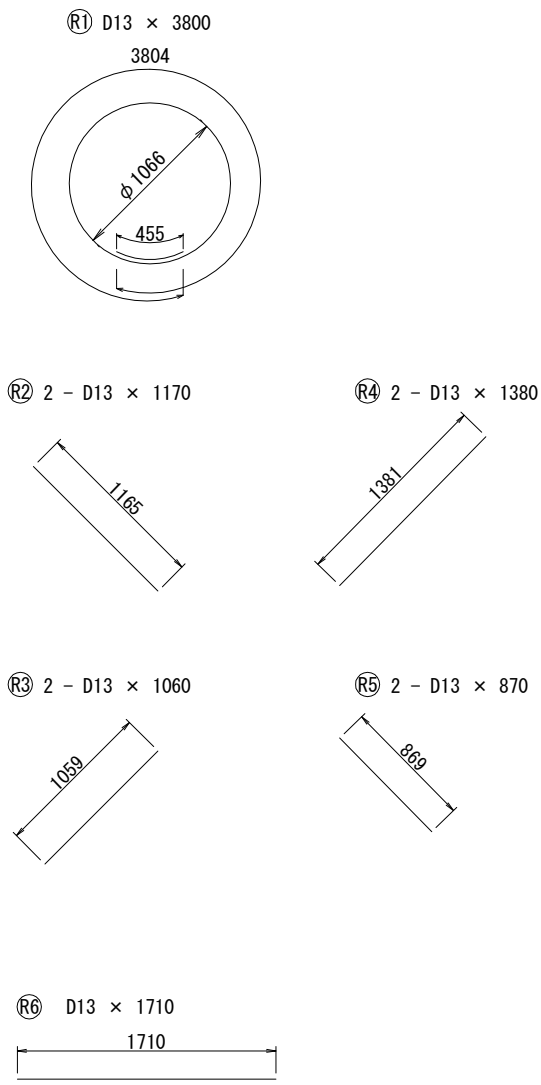
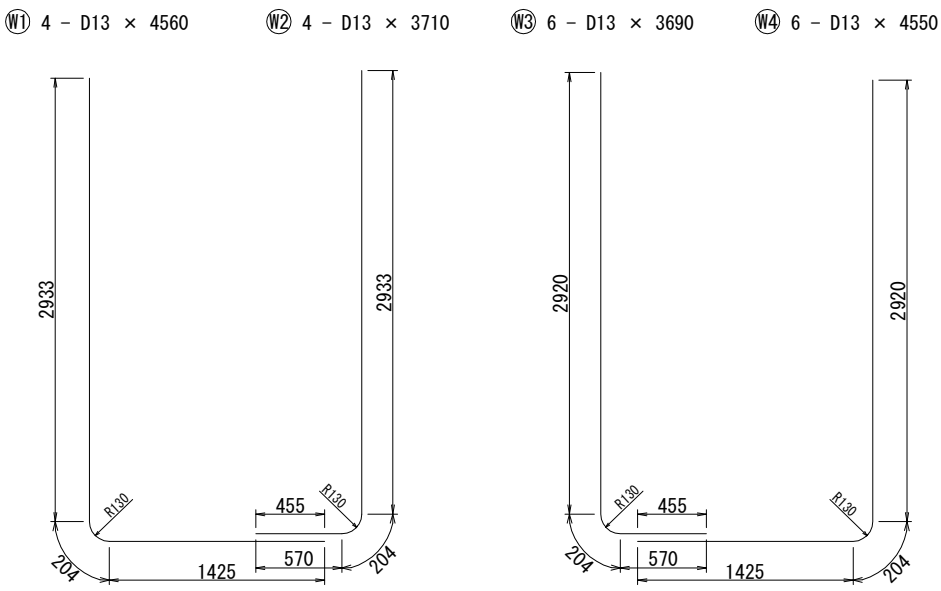
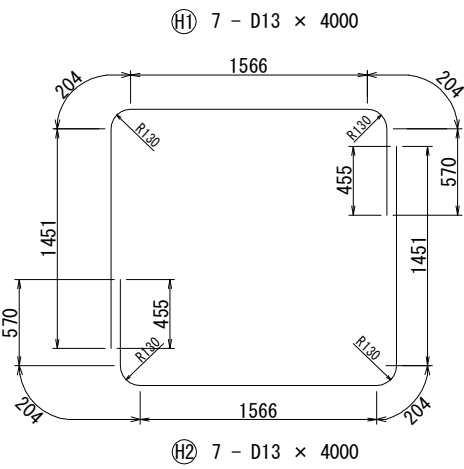
首都圏中央連絡自動車道 古和地区附帯工工事			
図面の種類	放 流 施 設 工 配 筋 図 (2)		
縮 尺	1:50	図面番号	9 / 22
設計会社名	計画エンジニアリング株式会社		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 千葉工事事務所		

放 流 施 設 工 配 筋 図 (2) 縮 尺 1:50

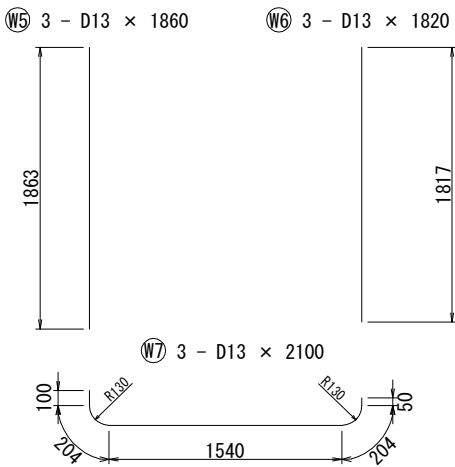
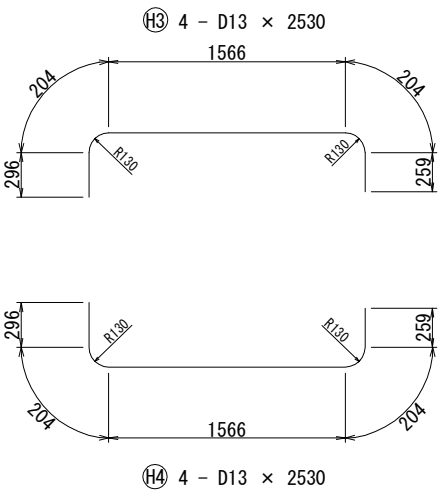
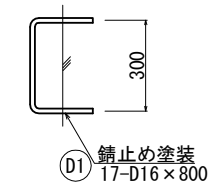
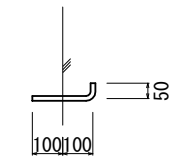


鉄筋表 (※)

記 号	径	長 さ (mm)	本 数	単位質量 (kg/m)	1本当り質量 (kg)	質 量 (kg)	摘 要
W 1	D13	4560	4	0.995	4.537	18	└┐
2	"	3710	4	"	3.691	15	└┐
3	"	3690	6	"	3.672	22	└┐
4	"	4550	6	"	4.527	27	└┐
5	"	1860	3	"	1.851	6	└┐
6	"	1820	3	"	1.811	5	└┐
7	"	2100	3	"	2.090	6	└┐
H 1	"	4000	7	"	3.980	28	└┐
2	"	4000	7	"	3.980	28	└┐
3	"	2530	4	"	2.517	10	└┐
4	"	2530	4	"	2.517	10	└┐
R 1	"	3800	1	"	3.781	4	○
2	"	1170	2	"	1.164	2	∧
3	"	1060	2	"	1.055	2	∨
4	"	1380	2	"	1.373	3	∧
5	"	870	2	"	0.866	2	∨
6	"	1710	1	"	1.701	2	—
D 1	D16	800	17	1.56	1.248	21	錆止め塗装
合計					D16	21	kg
					D13	190	kg
					計	211	kg



足 掛 金 物 S=1:25

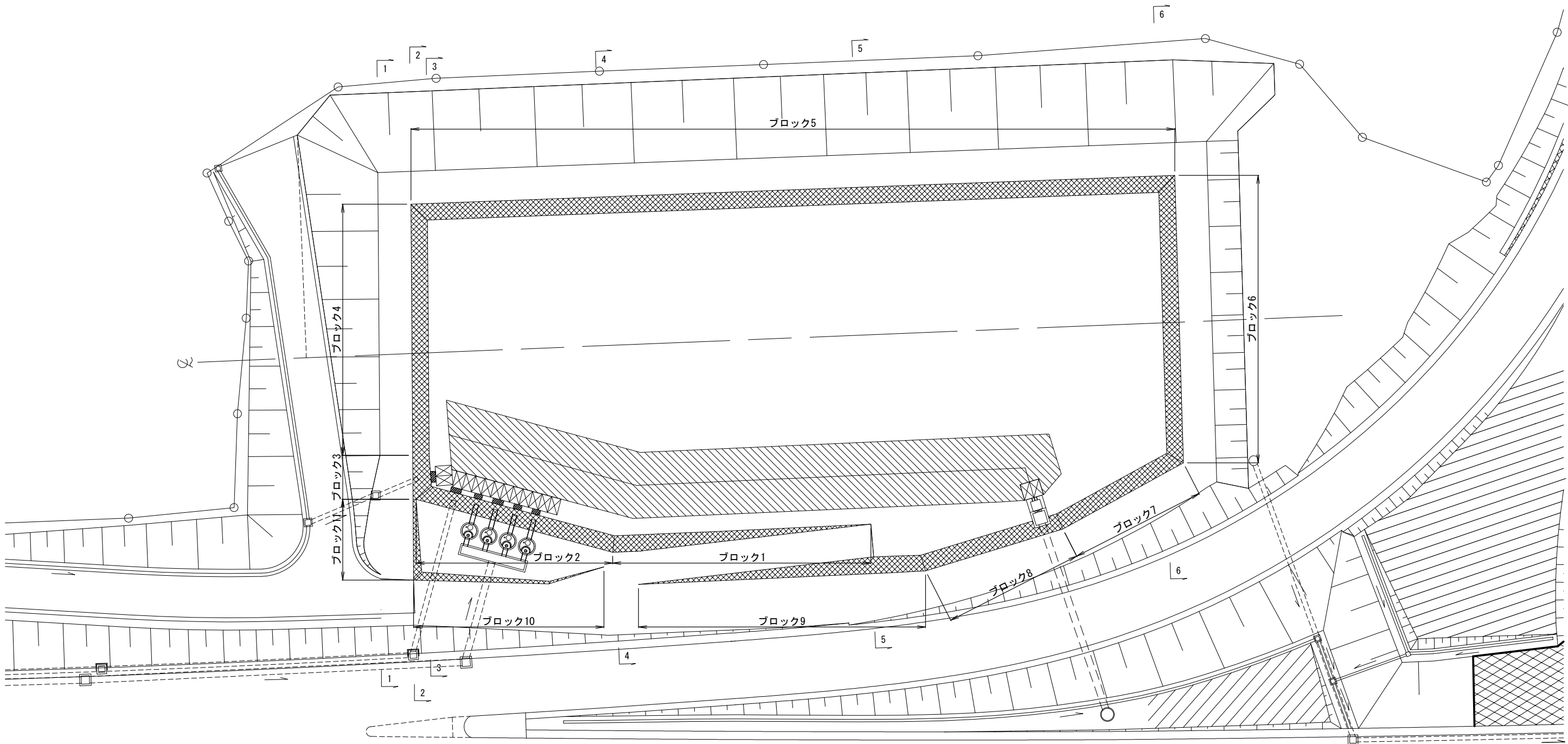


※SD345を使用

首都圏中央連絡自動車道 古和地区附帯工事			
図面の種類	放 流 施 設 工 配 筋 図 (1)		
縮 尺	1:50	図面番号	10 / 22
設計会社名	計画エンジニアリング株式会社		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 千葉工事事務所		

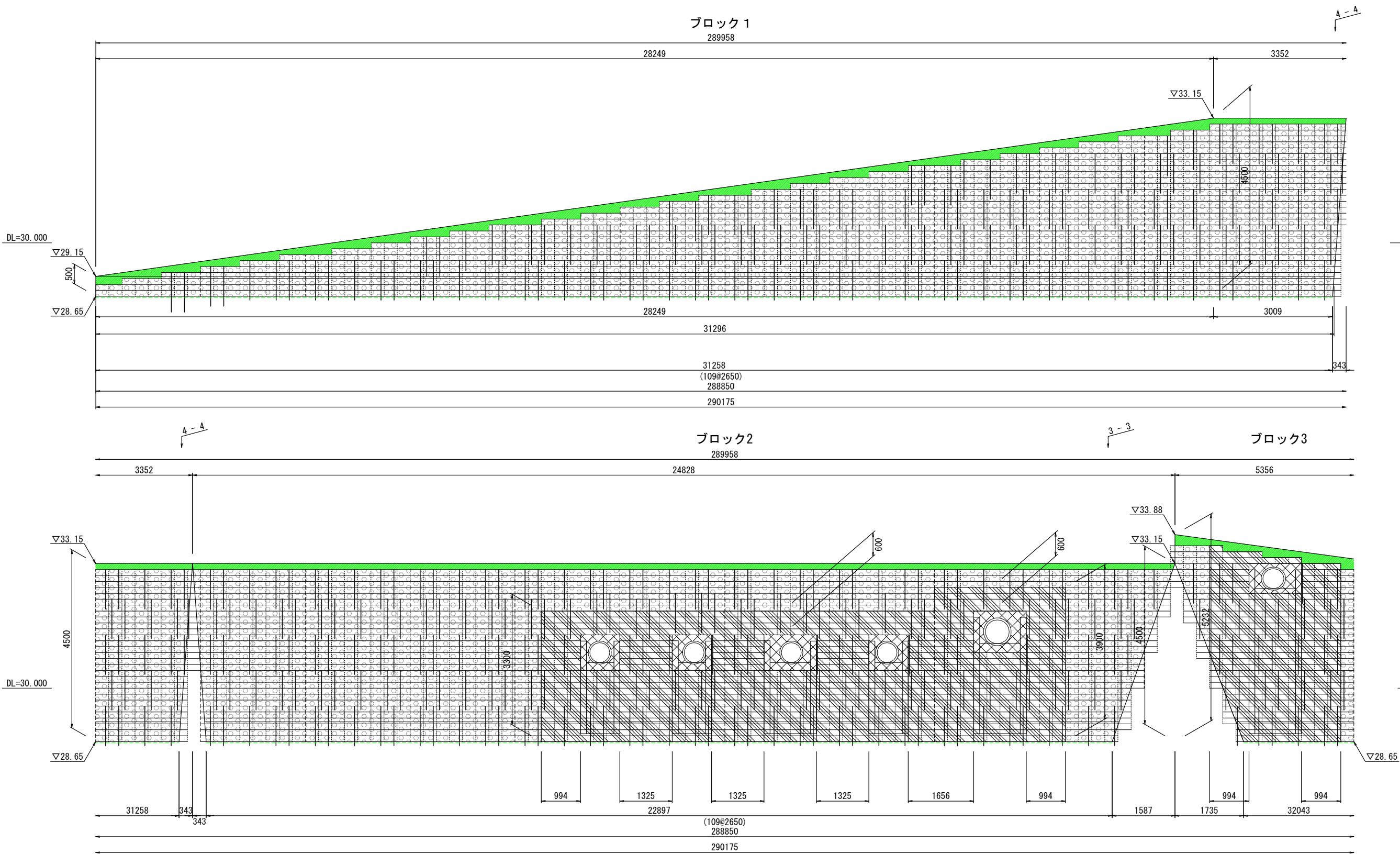
樹脂製擁壁工詳細図 (1)

平面図 縮尺 1:500



首都圏中央連絡自動車道 古和地区附帯工事			
図面の種類	樹脂製擁壁工詳細図 (1)		
縮 尺	図示	図面番号	11 / 22
設計会社名	計画エンジニアリング株式会社		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 千葉工事事務所		

正面展開図 縮尺 1:100

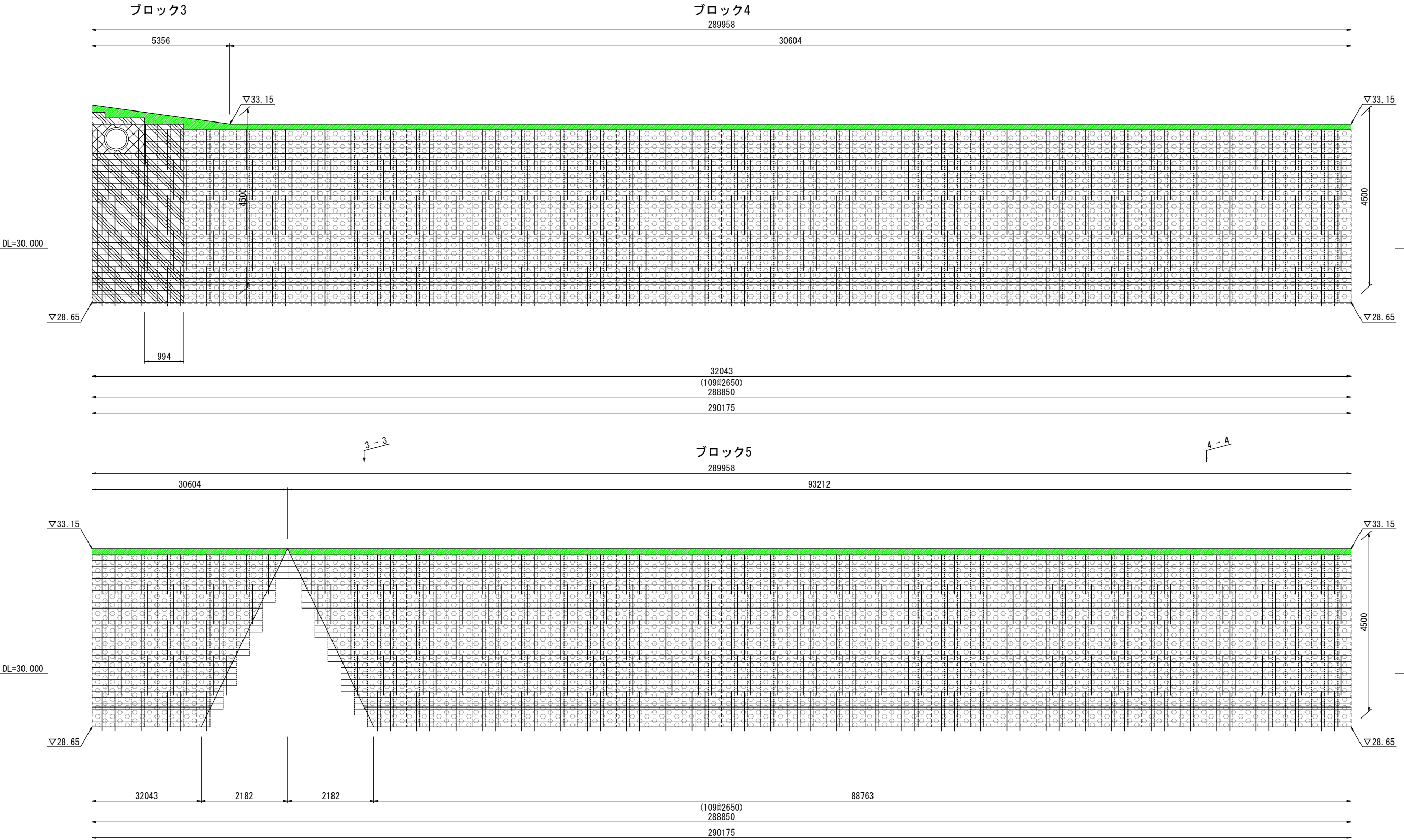


凡 例	
形 状	種 別
	樹脂製擁壁
	充填材 (C-40)
	コンクリート充填 (C1-1)
	巻き立てコンクリート (C1-1)
	鉄筋D19×L1.0m
	天端調整コンクリート
	裏面透水材

首都圏中央連絡自動車道 古和地区附帯工工事			
図面の種類	樹脂製擁壁工詳細図 (2)		
縮 尺	図示	図面番号	12 / 22
設計会社名	計画エンジニアリング株式会社		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 千葉工事事務所		

樹脂製擁壁工詳細図 (3)

正面展開図 縮尺 1:100

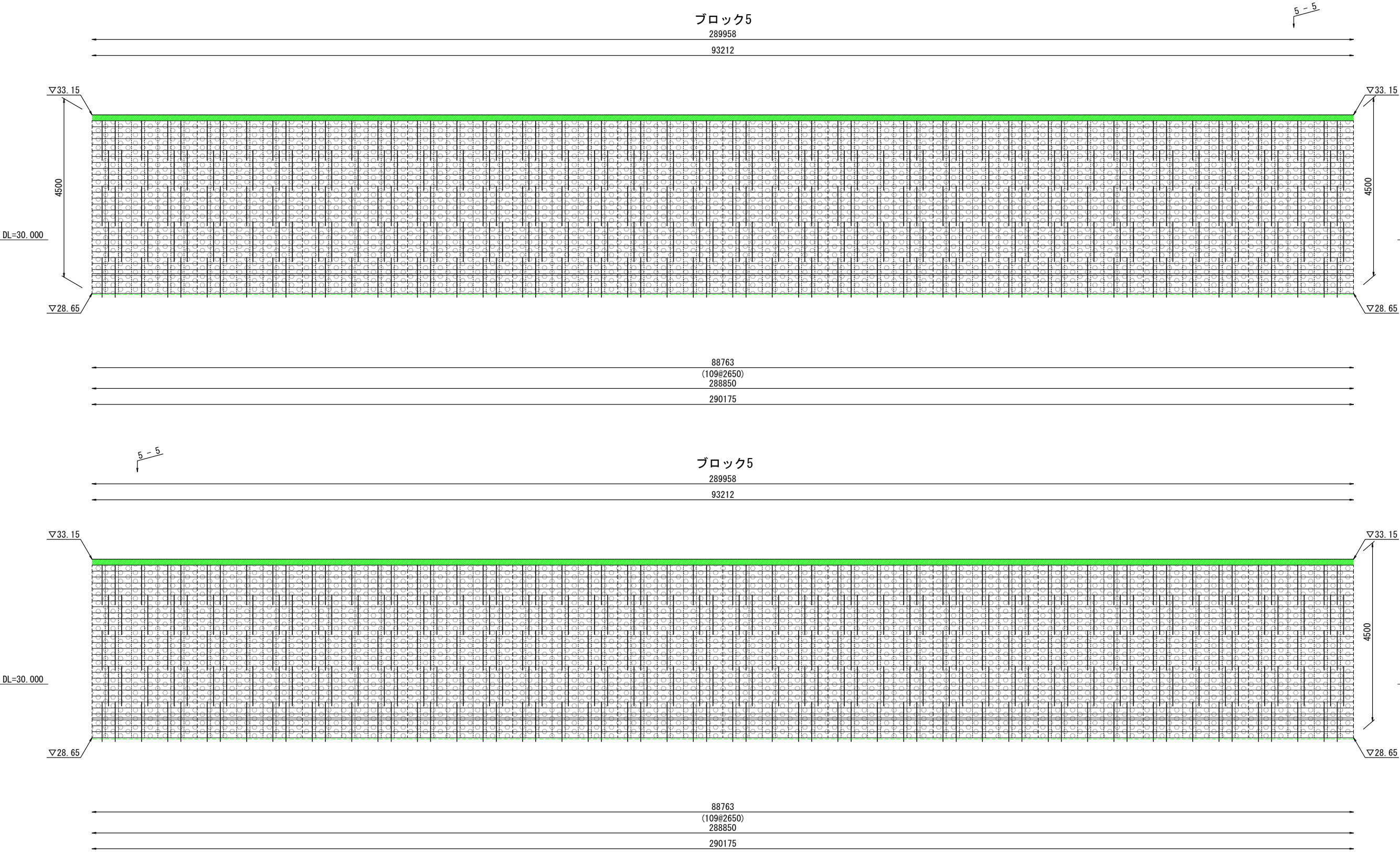


凡 例	
形 状	種 別
	樹脂製擁壁
	充填材 (C-40)
	コンクリート充填 (C1-1)
	巻き立てコンクリート (C1-1)
	鉄筋D19×L1.0m
	天端調整コンクリート
	裏面透水性材

首都圏中央連絡自動車道 古和地区附帯工事			
図面の種類	樹脂製擁壁工詳細図 (3)		
縮 尺	図 示	図面番号	13 / 22
設計会社名	計画エンジニアリング株式会社		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 千葉工事事務所		

樹脂製擁壁工詳細図（4）

正面展開図 縮尺 1:100

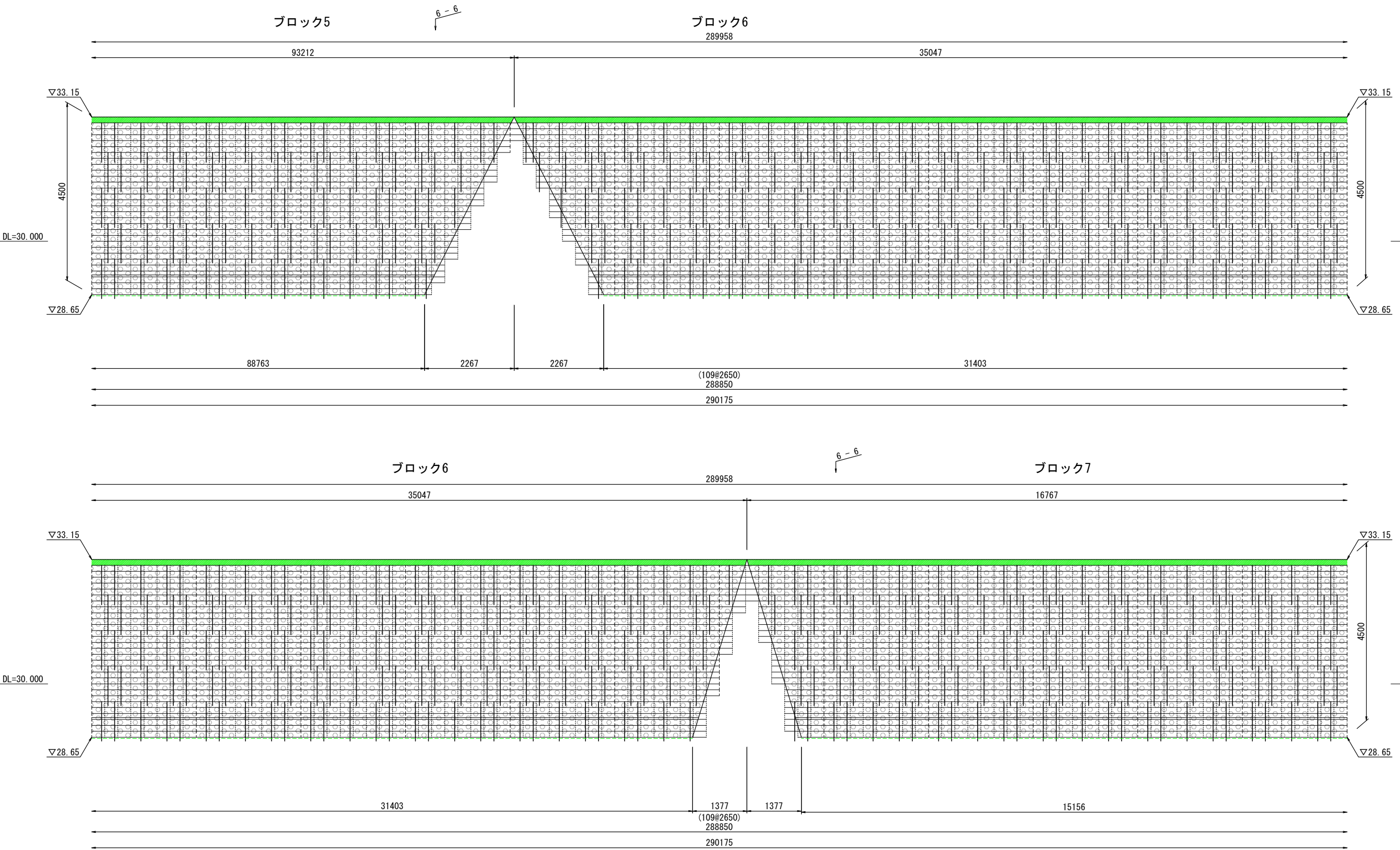


凡 例	
形 状	種 別
	樹脂製擁壁
	充填材 (C-40)
	コンクリート充填 (C1-1)
	巻き立てコンクリート (C1-1)
	鉄筋D19×L1.0m
	天端調整コンクリート
	裏面透水性材

首都圏中央連絡自動車道 古和地区附帯工工事			
図面の種類	樹脂製擁壁工詳細図（4）		
縮 尺	図示	図面番号	14 / 22
設計会社名	計画エンジニアリング株式会社		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 千葉工事事務所		

樹脂製擁壁工詳細図 (5)

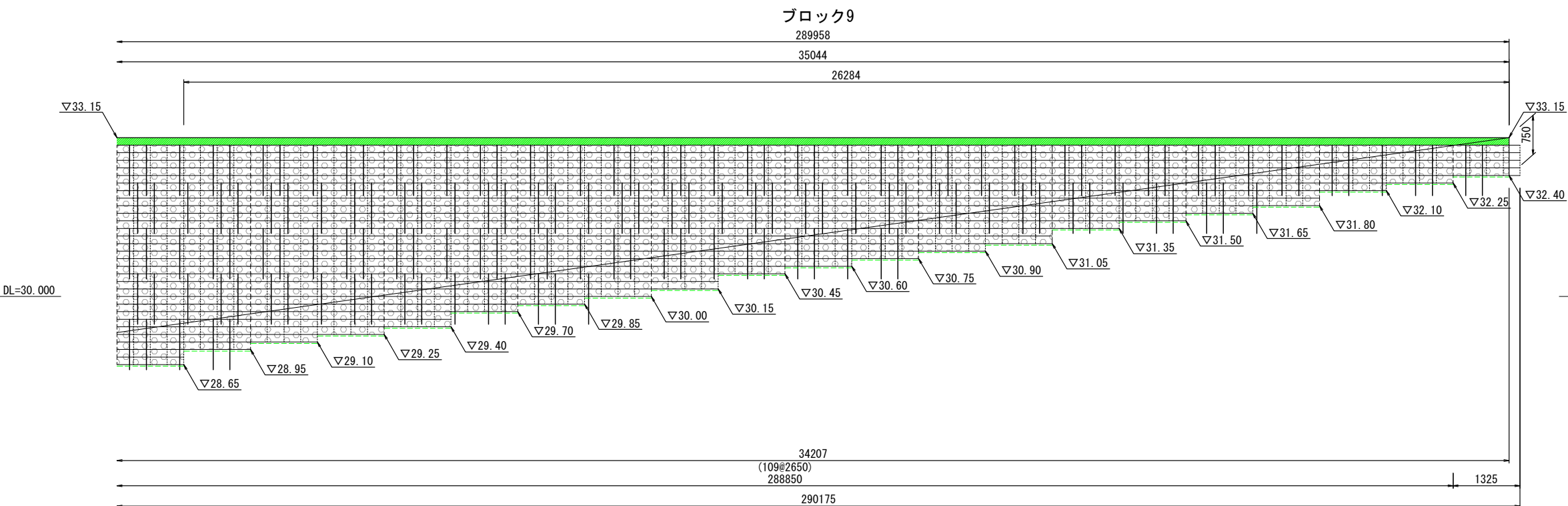
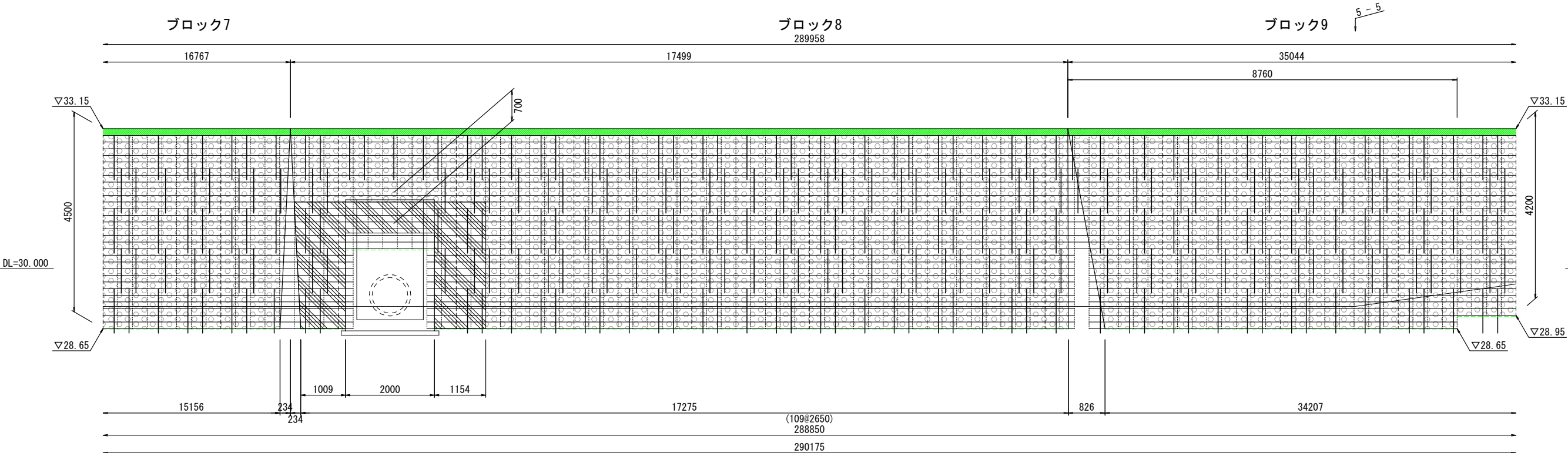
正面展開図 縮尺 1:100



凡 例	
形 状	種 別
	樹脂製擁壁
	充填材 (C-40)
	コンクリート充填 (C1-1)
	巻き立てコンクリート (C1-1)
	鉄筋D19×L1.0m
	天端調整コンクリート
	裏面透水性材

首都圏中央連絡自動車道 古和地区附帯工工事			
図面の種類	樹脂製擁壁工詳細図 (5)		
縮 尺	図示	図面番号	15 / 22
設計会社名	計画エンジニアリング株式会社		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 千葉工事事務所		

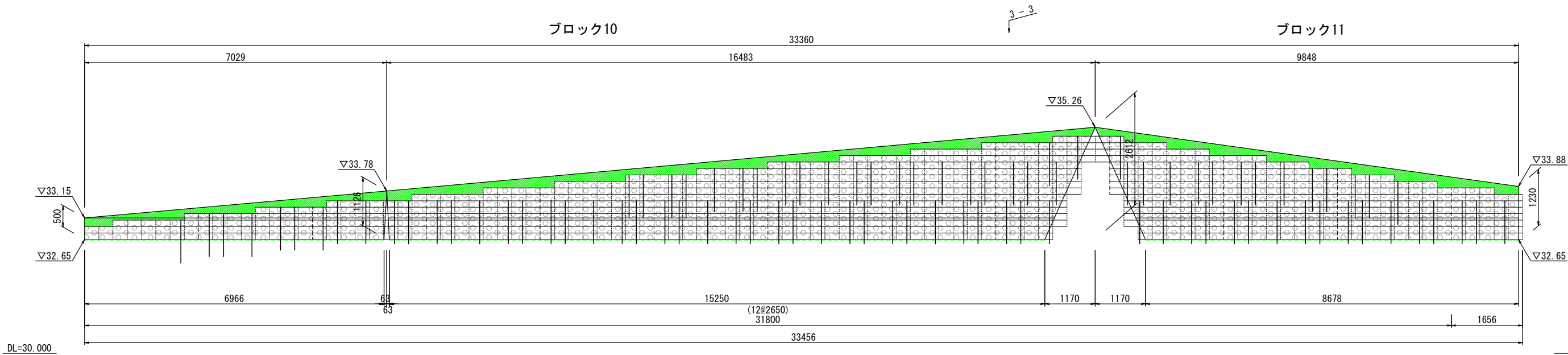
正面展開図 縮尺 1:100



凡 例	
形 状	種 別
	樹脂製擁壁
	充填材 (C-40)
	コンクリート充填 (C1-1)
	巻き立てコンクリート (C1-1)
	鉄筋D19×L1.0m
	天端調整コンクリート
	裏面透水性材

首都圏中央連絡自動車道 古和地区附帯工工事			
図面の種類	樹脂製擁壁工詳細図（6）		
縮 尺	図示	図面番号	16 / 22
設計会社名	計画エンジニアリング株式会社		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 千葉工事事務所		

正面展開図 縮尺 1:100



樹脂製擁壁工 材料表

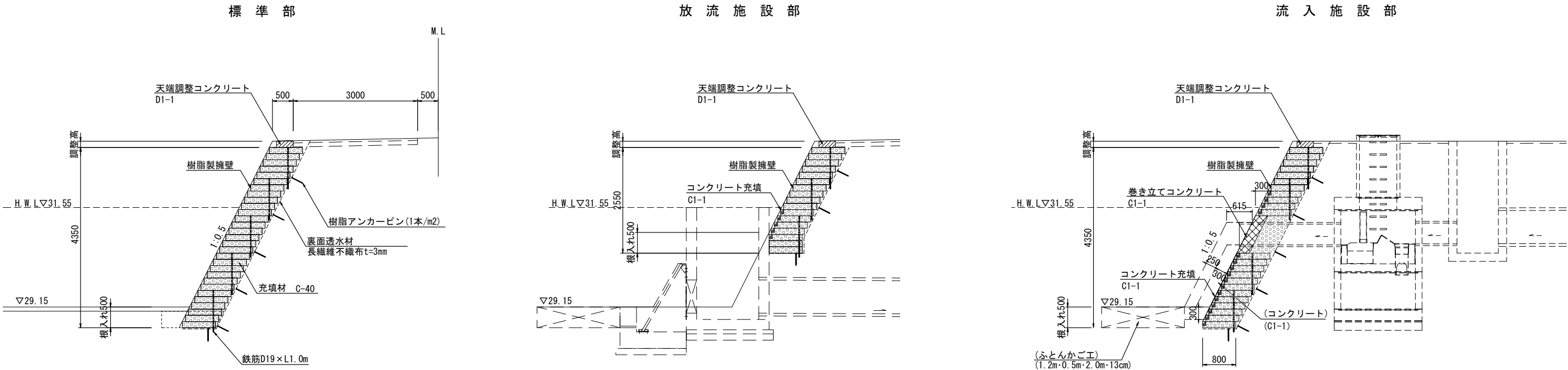
項 目	規 格	単 位	数 量	摘 要
樹脂製擁壁	150×L2650×B800	枚	2907	
	連結材	個	20349	
裏面透水材	長繊維不織布t=3mm	m ²	1534.5	
鉄 筋	D19×1.0m (SD345)	本	2386	
		kg	5368.5	
樹脂アンカーピン	□20×300	本	1535	
充填材	C-40	m ³	919.7	
コンクリート充填	C1-1	m ³	3.1	
巻き立てコンクリート	C1-1	m ³	1.4	
	D	m ²	4.5	
構造物掘削	普通部	m ³	169.1	残土 調整池19
埋戻し		m ³	67.1	

※天端調整コンクリート及び付随する型わくは単価表の数量に含まれる。

凡 例	
形 状	種 別
	樹脂製擁壁
	充填材 (C-40)
	コンクリート充填 (C1-1)
	巻き立てコンクリート (C1-1)
	鉄筋D19×L1.0m
	天端調整コンクリート
	裏面透水材

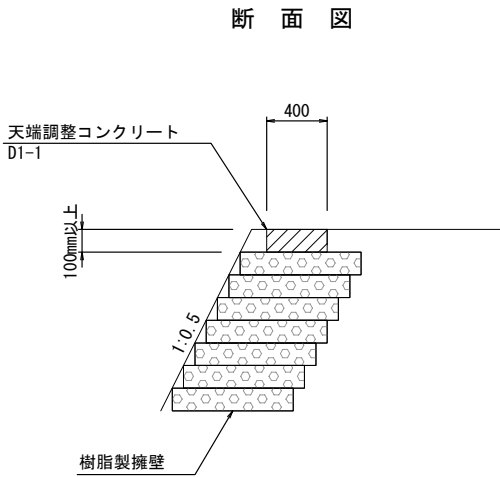
首都圏中央連絡自動車道 古和地区附帯工事			
図面の種類	樹脂製擁壁工詳細図（7）		
縮 尺	図示	図面番号	17 / 22
設計会社名	計画エンジニアリング株式会社		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 千葉工事事務所		

標準断面図 縮尺 1:100

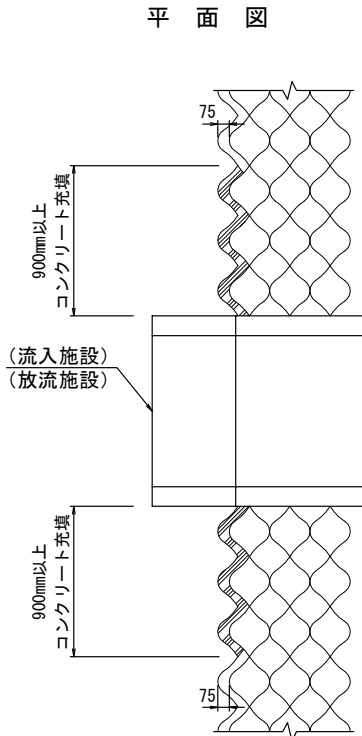
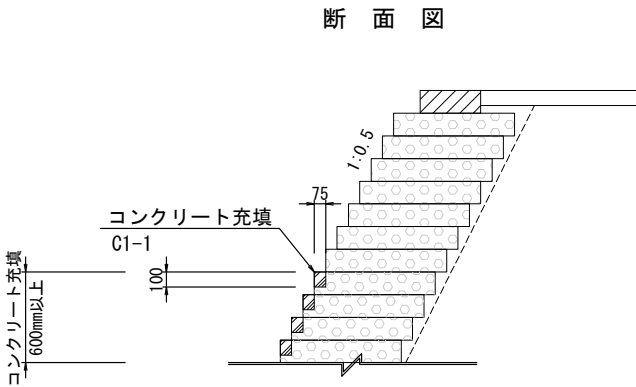


※支持地盤は、調査および試験を行い、構造計算書の支持力を満足すること。

天端調整コンクリート詳細図 縮尺 1:50



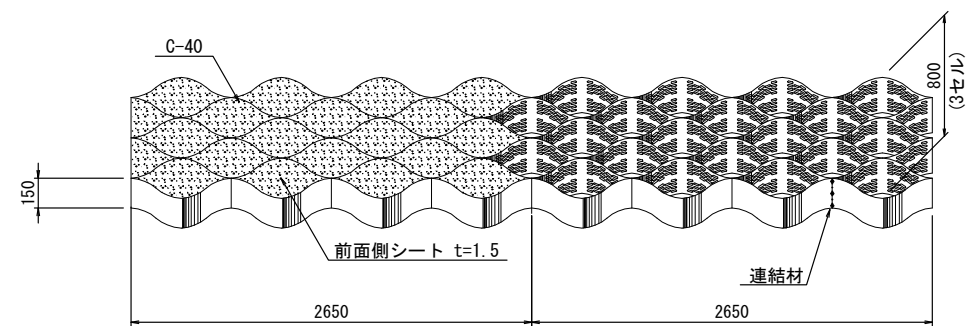
コンクリート充填詳細図 縮尺 1:50



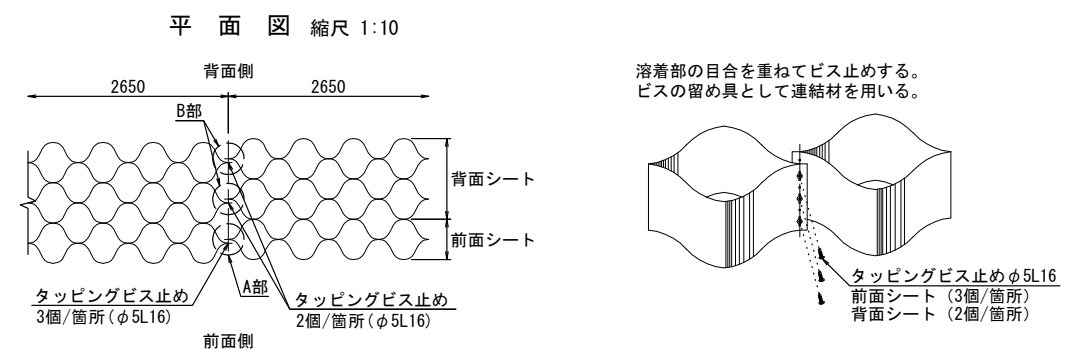
() は各項目にて計上する。

首都圏中央連絡自動車道 古和地区附帯工事			
図面の種類	樹脂製擁壁工詳細図（8）		
縮 尺	図示	図面番号	18 / 22
設計会社名	計画エンジニアリング株式会社		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 千葉工事事務所		

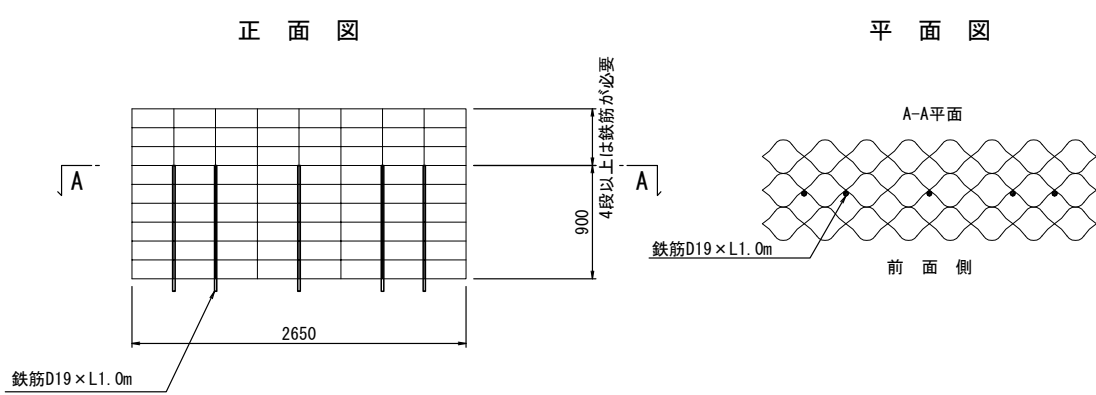
樹脂製擁壁形状図 縮尺 1:50



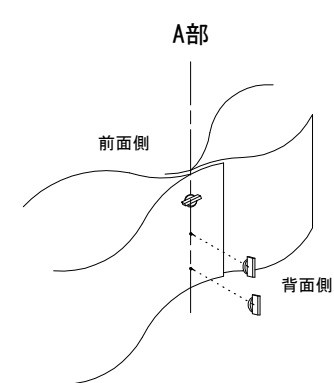
相互接合部詳細図



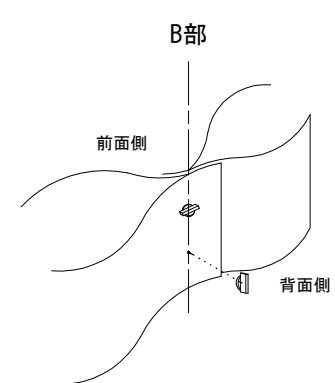
鉄筋打設詳細図 縮尺 1:60



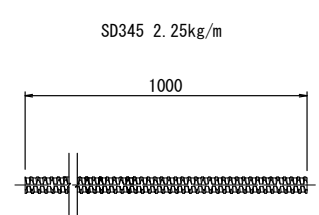
前面シート連結材取付図



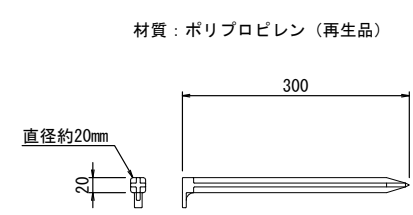
背面シート連結材取付図



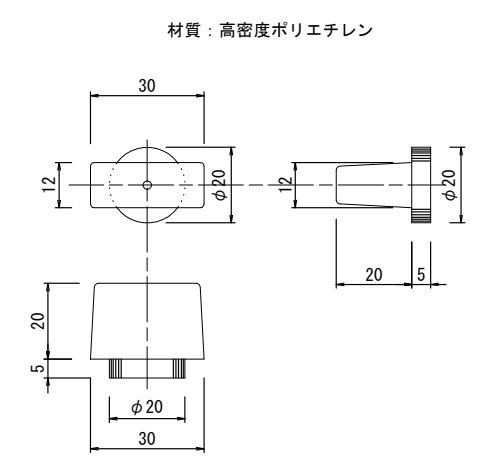
鉄筋D19 x L1.0m 縮尺 1:10



樹脂アンカーピン 縮尺 1:10



連結材 縮尺 1:2

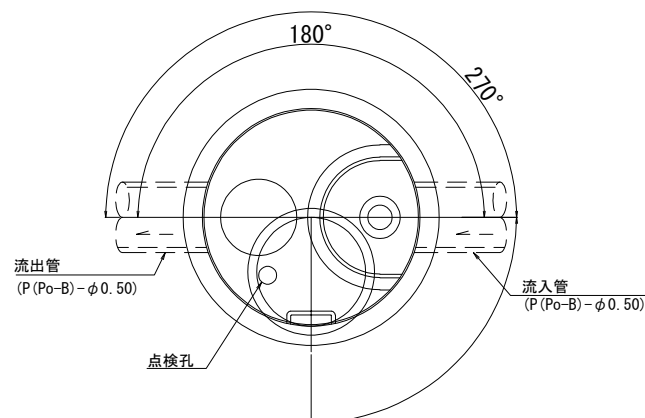


首都圏中央連絡自動車道 古和地区附帯工工事			
図面の種類	樹脂製擁壁工詳細図（9）（参考図）		
縮 尺	図 示	図面番号	19 / 22
設計会社名	計画エンジニアリング株式会社		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 千葉工務所		


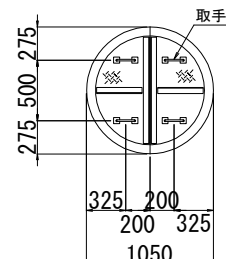
用・排水工詳細図 (1)

Dco-φ1.80-2.40 縮尺 1:62.5
(油水分離ますB)

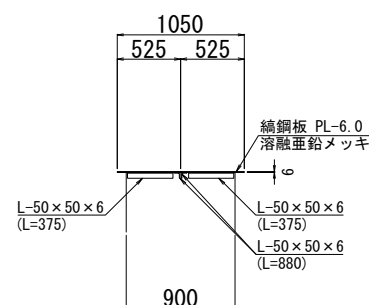
平面图



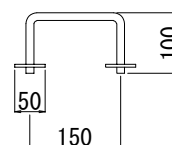
ふた部詳細図
縮尺 1:62.5



1050

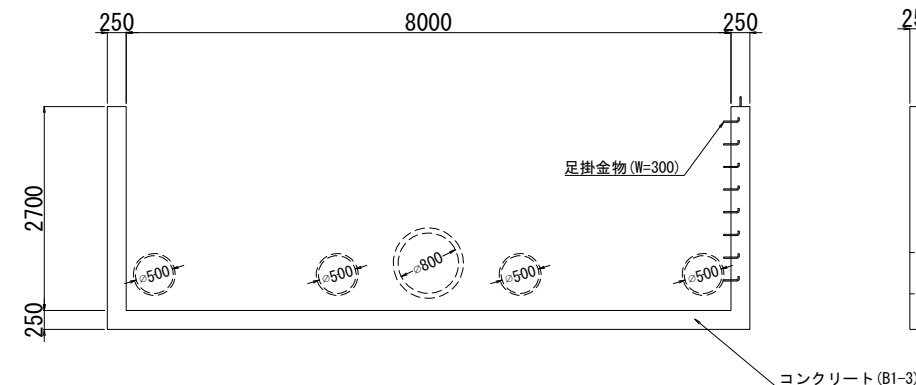


取手詳細図

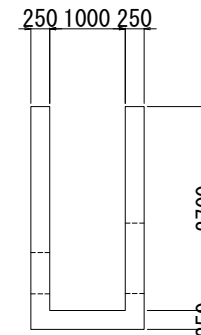


Dc (CS)-8.00-1.00-2.70 縮尺 1:100
(集水ます TypeS)

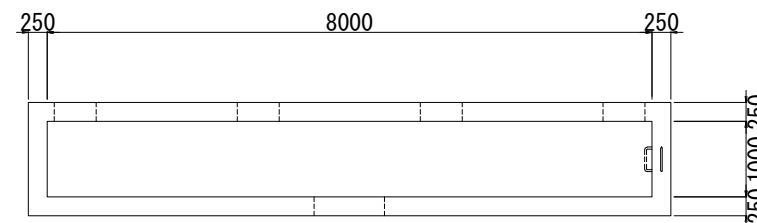
側 面 図



断面図

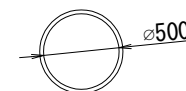


平面图



Dc (GS)-8.00-1.00-2.70 材料表									1箇所当り
項 目	種 別	構造物掘削	埋戻し	コンクリート	型わく	鉄筋		足掛金物	摘 要
	普通部			B1-3	D	D16	D19	W=300 樹脂製被覆	
	m3	m3	m3	m2	kg	kg	箇所		
Dc (GS)-8.00-1.00-2.70		162.2	124.6	15.6	104.3	406.0	472.0	9.0	残土 調整池19

P (Po-B) - ϕ 0.50 縮尺 1:50



P(Po-B)-φ0.50 材料表				10m当り
名 称	規格・寸法	単位	数量	摘 要
高密度ポリエチレン管	φ500	m	10.00	

※構造物掘削は油水分離ますB、集水ますTypeSの掘削範囲にあるため計上しない。

0co-φ1.80-2.40 材料表				1箇所当たり	
名称	種別	規格・寸法	単位	数量	摘 要
構造物掘削		普通部	m3	73.1	調整池19
埋戻し			m3	51.5	
ふた	鋳鋼板	φ900用, t=6	組	1	溶融亜鉛メッキ HDZ177
躯体	直壁	φ900, h=1500	個	1	
	中間スラブ	φ900/φ1800, h=295	個	1	
	特殊部材付直壁	φ1800, h=1500	個	1	
	直壁	φ1800, h=900	個	1	2160kg/個
	底板	φ2120, h=282	個	1	2210kg/個
	穿孔	P (Pc-B)-φ0.50用	箇所	2	
モルタル		1:3	m3	0.1	
基礎材		RC-40	m3	0.7	

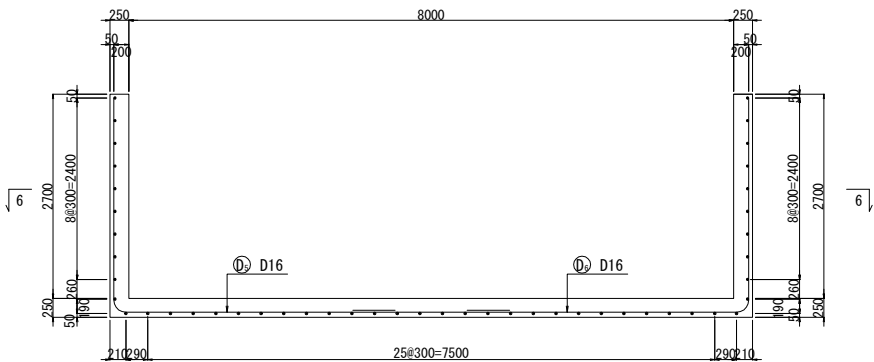
()は各項目にて計上する。

首都圏中央連絡自動車道 古和地区附帯工工事			
図面の種類	用・排水工詳細図 (1)		
縮 尺	図示	図面番号	20 / 22
設計会社名	計画エンジニアリング株式会社		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 千葉工事事務所		関東支社

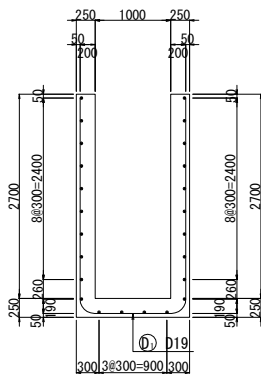
用・排水工詳細図（2）

Dc (CS) -8.00-1.00-2.70 配筋図 縮尺 1:100
(集水ます TypeS)

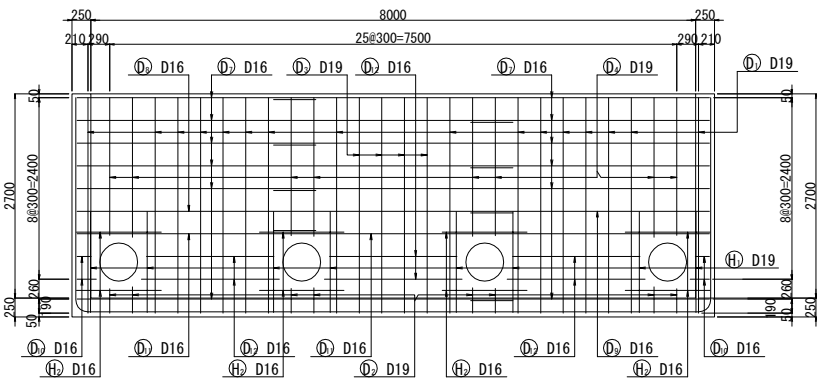
断面図 1-1



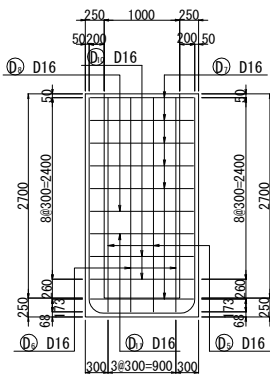
断面図 2-2



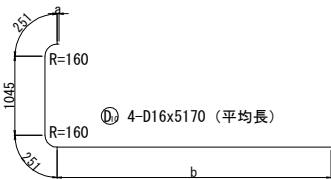
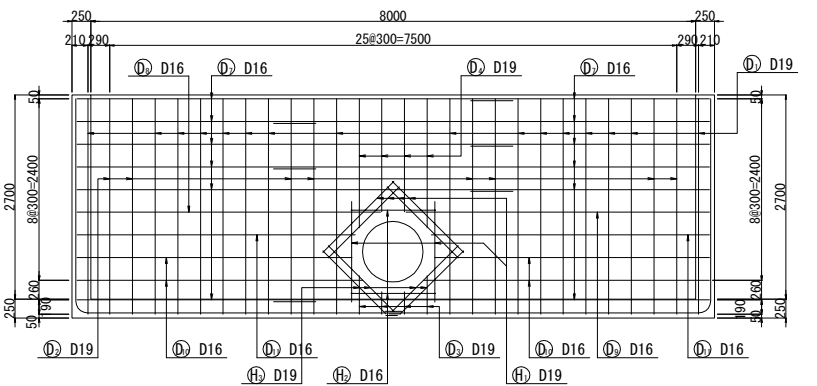
断面図 3-3



断面図 5-5

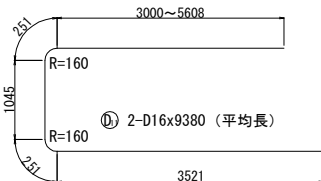
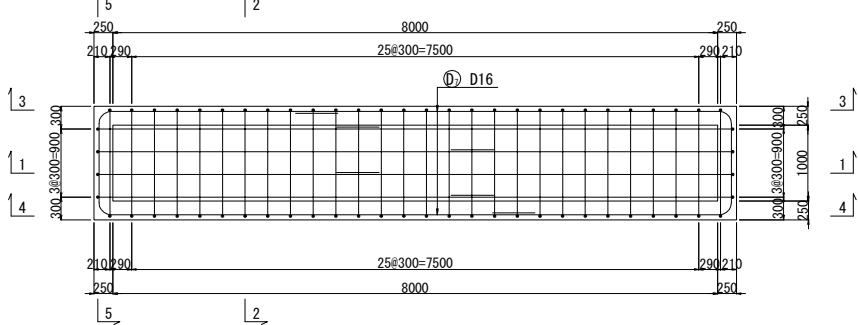


断面図 4-4

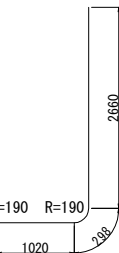


記号	径	本数	a	b	L
D ₁₀₋₁	D16	2	26	3479	5060
-2	D16	2	96	3624	5270
平均長		4			5170

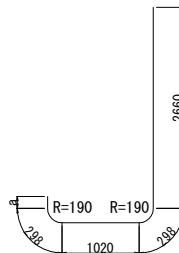
平面図 6-6



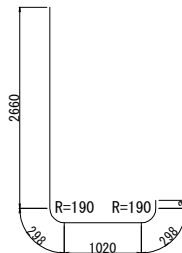
記号	径	本数	a	L
D ₁₁₋₁	D16	1	3000	8070
-2	D16	1	5608	10680
平均長		2		9380



D₁ 16-D19x6940



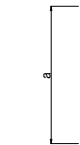
D₂ 8-D19x4430 (平均長)



D₃ 4-D19x4500 (平均長)

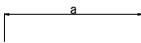
記号	径	本数	a	L
D ₂₋₁	D19	4	132	4410
-2	D19	4	158	4440
平均長		8		4430

記号	径	本数	a	L
D ₃₋₁	D19	2	108	4390
-2	D19	2	321	4600
平均長		4		4500



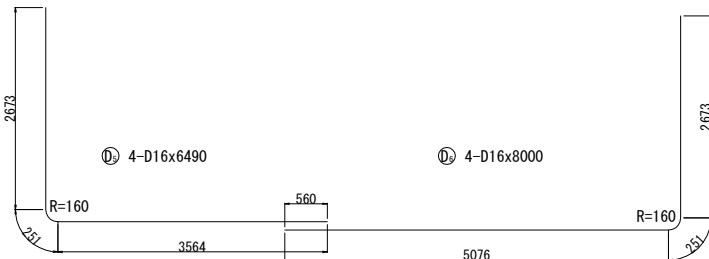
D₄ 12-D19x1760 (平均長)

記号	径	本数	a	L
D ₄₋₁	D19	2	1494	1500
-2	D19	2	1707	1710
-3	D19	2	1818	1820
-4	D19	2	1825	1830
-5	D19	2	1834	1840
-6	D19	2	1844	1850
平均長		12		1760



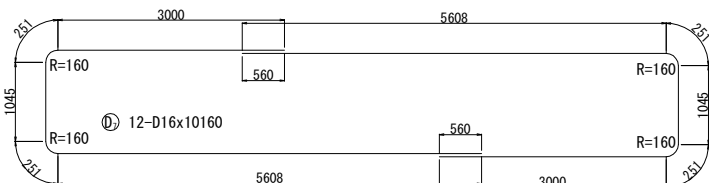
D₅ 6-D16x1760 (平均長)

記号	径	本数	a	L
D ₁₂₋₁	D16	3	1684	1690
-2	D16	3	1823	1830
平均長		6		1760

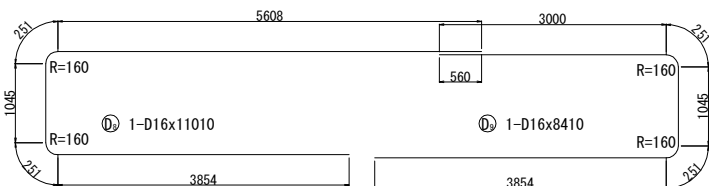


D₆ 4-D16x6490

D₇ 4-D16x8000



D₁₂ 12-D16x10160



D₁ 1-D16x11010

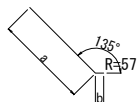
D₁ 1-D16x8410



H₁₄ 14-D19x1330



H₁₀ 10-D16x1120



H₄ 4-D19x1340 (平均長)

記号	径	本数	a	b	L
H ₃₋₁	D19	2	1230	110	1340
-2	D19	2	1180	160	1340
平均長		4			1340

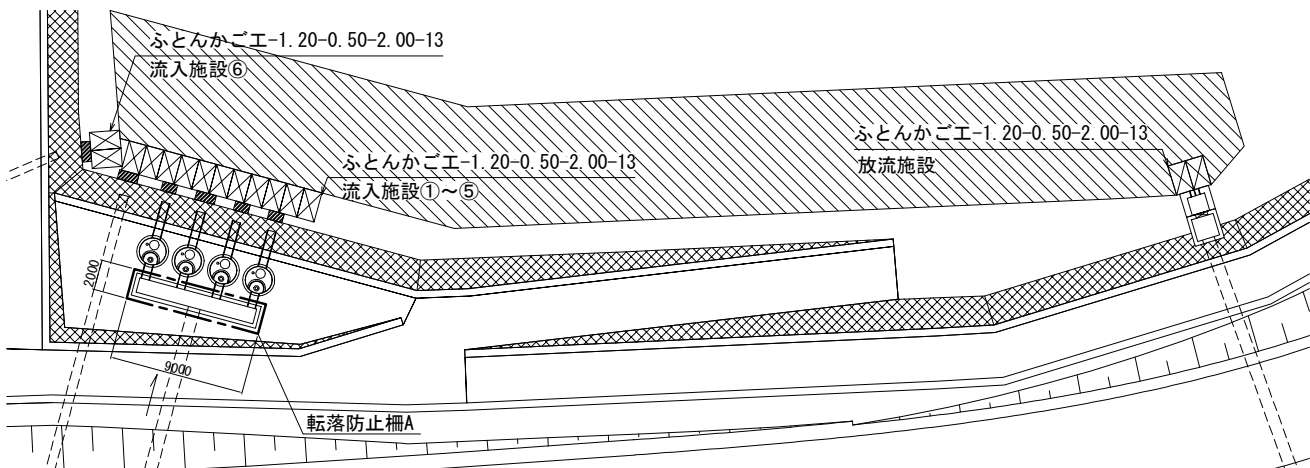
鉄筋表 (※)

記号	径	長さ (mm)	本数	単位質量 (kg/m)	1本当り質量 (kg)	質量 (kg)	摘要
D1	D19	6940	16	2.25	15.6	250	
D2	D19	4430	8	2.25	9.97	80	(平均長)
D3	D19	4500	4	2.25	10.1	40	(平均長)
D4	D19	1760	12	2.25	3.96	48	(平均長)
D5	D16	6490	4	1.56	10.1	40	
D6	D16	8000	4	1.56	12.5	50	
D7	D16	10160	12	1.56	15.8	190	
D8	D16	11010	1	1.56	17.2	17	
D9	D16	8410	1	1.56	13.1	13	
D10	D16	5170	4	1.56	8.07	32	(平均長)
D11	D16	9380	2	1.56	14.6	29	(平均長)
D12	D16	1760	6	1.56	2.75	17	(平均長)
H1	D19	1330	14	2.25	2.99	42	
H2	D16	1120	10	1.56	1.75	18	
H3	D19	1340	4	2.25	3.02	12	(平均長)
878 kg							
D19 472 kg							
D16 406 kg							
合計 878 kg (SD345)							

※SD345を使用

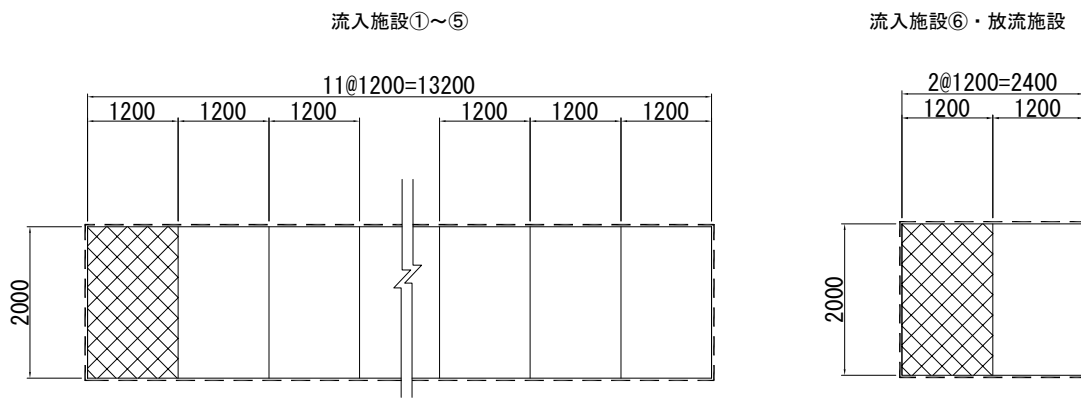
首都圏中央連絡自動車道 古和地区附帯工工事			
図面の種類	用・排水工詳細図 (2)		
縮 尺	図示	図面番号	21 / 22
設計会社名	計画エンジニアリング株式会社		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 千葉工事事務所		

平面図 縮尺 1:500

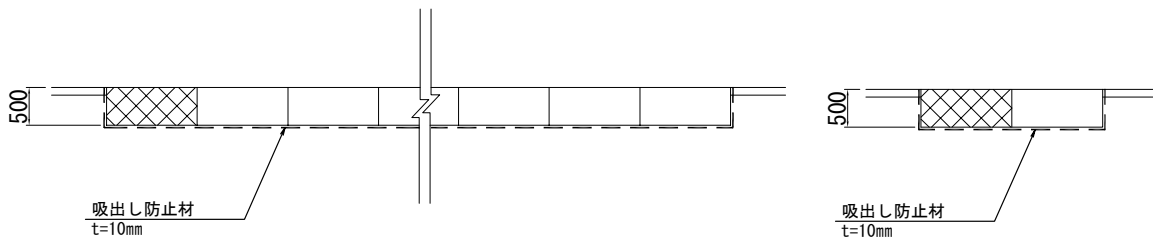


ふとんかごエ

平面図 縮尺 1:100

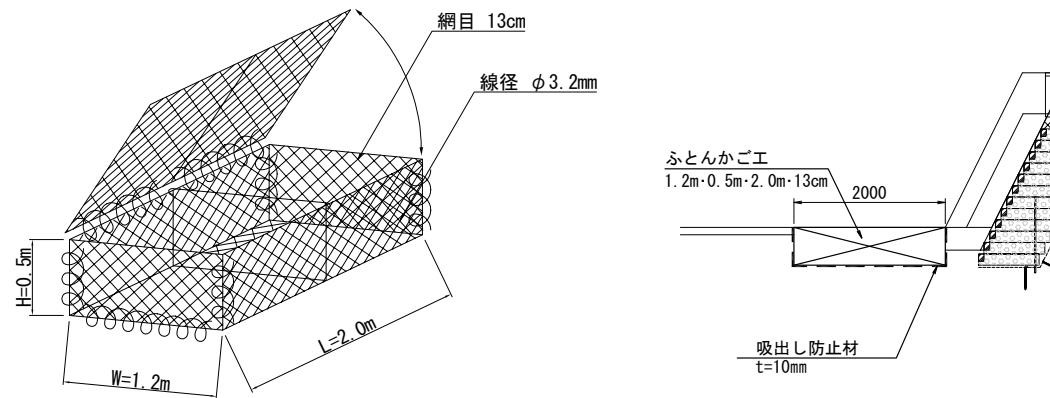


断面図 縮尺 1:100



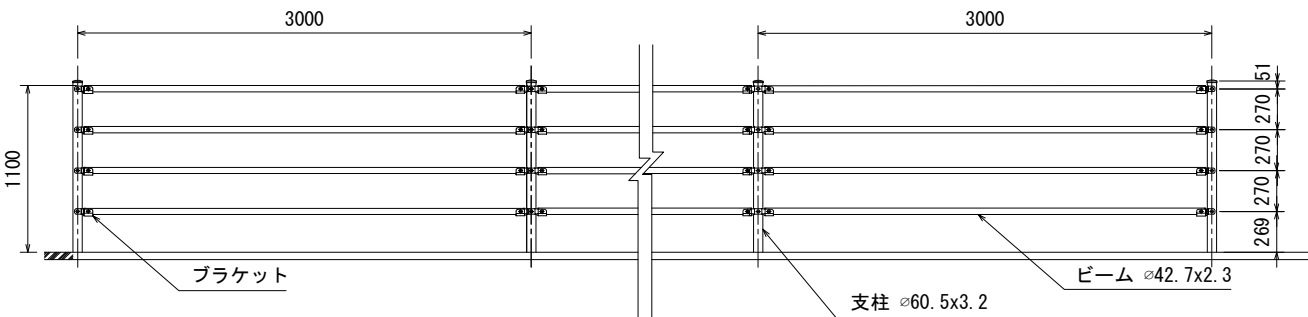
詳細図

断面図 縮尺 1:100

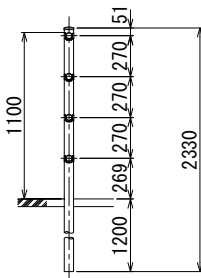


転落防止柵A

標準図 縮尺 1:50



側面図 縮尺 1:50



転落防止柵A 材料表					9m当り
名 称	種 別	単 位	数 量	備 考	
ブーム	STK400	本	12.00	白色塗装	
支柱	STK400	本	4.00	白色塗装	
プレート	SS400	個	16.00	白色塗装	
ボルトナット		式	1.00	HDZT 49	

ふとんかごエ 材料表							15枚当り
名 称	種 別	単 位	流入施設①～⑤	流入施設⑥	放流施設	合 計	備 考
ふとんかご	W=1.2m, H=0.5m, L=2.0m, 13cm	枚	11.0	2.0	2.0	15.0	線径φ3.2
詰栗石		m3	12.54	2.28	2.28	17.10	
吸出し防止材	長繊維不織布 t=10	m2	41.6	9.2	9.2	60.0	
構造物掘削	普通部	m3	10.6	1.9	1.9	14.4	残土 調整池19

首都圏中央連絡自動車道 古和地区附帯工工事			
図面の種類	調整池詳細図		
縮 尺	図 示	図面番号	22 / 22
設計会社名	計画エンジニアリング株式会社		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 千葉工事事務所		